

Programme final (détaillé)
Conférence de lancement ILCAD
Mardi 9 juin 2026



Act safely at level crossings

08h00 – 09h25 Accueil des participants / Enregistrement

09h30 – 09h45 Ouverture de la conférence

- **Mot de bienvenue et discours d'ouverture** par François Davenne, Directeur général, UIC
- **Modérateur : Allan Spence**, Président du Groupe de Travail Passages à niveau de l'UIC (GLCN)
- **Vidéo ILCAD**

09h45 – 11h15

SESSION 1 - Table ronde SNCF, France, autour du comportement des usagers – 80 min

- **Damien Pallant – Directeur général adjoint sécurité de SNCF Réseau (introduction et modération)**

Présentation de la stratégie de sécurité aux passages à niveau de SNCF Réseau et plus particulièrement sur la sécurité des piétons. **Une vision système et Groupe portée dès l'introduction de la table ronde par Damien.**

Projets visant à mieux comprendre les comportements à risque afin d'améliorer la gestion des sites – une table ronde de 35 minutes

*Présentation et point d'avancement sur la **Nouvelle Génération de Traversées Piétonnes en gare (TVP)** expérimentée à Valenciennes et son application potentielle aux passages à niveau, intégrant des recherches sur les nudges. Retours d'expérience de **Châtelailon (Nouvelle-Aquitaine)** et expérimentation sur une zone de stationnement à haut risque.*

- Frédéric D’Ettorre, Directeur Sécurité et Sûreté de SNCF Gares & Connexions
- Dr. Elise Grison, Cheffe de projet Cognition humaine, Direction Technologies, Innovation et Projets – Groupe SNCF : **« Approche collaborative du groupe SNCF : améliorer la sécurité aux traversées piétonnes en gare »**

En France, environ 800 gares ne disposent pas de passerelles ou de souterrains pour franchir les voies, mais de traversées piétonnes à niveau directement sur les voies. Malgré la présence de dispositifs d’annonce de trains, des accidents continuent de se produire chaque année.

Ces dernières années, SNCF, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions ont renforcé leurs actions – de la recherche à la mise en œuvre – pour répondre à cette problématique.

SNCF Gares & Connexions a engagé un programme ambitieux visant à supprimer ces traversées, avec l’objectif de remplacer 104 traversées piétonnes par des passerelles ou des souterrains d’ici 2035. Toutefois, la suppression totale n’étant pas réalisable à court terme, des mesures complémentaires sont développées :

- *révision des indicateurs d’évaluation des risques pour intégrer les dimensions comportementales ;*
- *organisation d’un hackathon interne associant des experts du Groupe afin d’explorer des solutions innovantes pour renforcer la perception du risque par les usagers, au-delà de la signalisation existante et future ;*
- *poursuite des travaux de recherche sur les comportements des usagers, notamment via des outils de réalité virtuelle pour concevoir de nouveaux dispositifs de sécurité.*

Les études comportementales étant désormais finalisées, des recommandations ont été formulées pour le développement de prototypes. Ces initiatives illustrent la coopération renforcée entre SNCF, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions pour améliorer la sécurité aux traversées piétonnes, avec un fort accent sur le facteur humain.

- **Richard Bye**, Responsable Ergonomie et Facteurs humains, Network Rail, Grande-Bretagne : **« Améliorer la sécurité des passages à niveau grâce à une conception centrée sur la cognition »**

Au Royaume-Uni, une approche globale a permis d’améliorer l’évaluation des risques, les technologies, la fermeture de passages à niveau et la sensibilisation aux dangers ferroviaires.

*Cependant, **13 décès accidentels** en 13 mois (janvier 2025 – février 2026) rappellent qu’il reste des progrès à accomplir.*

Les analyses en ergonomie et facteurs humains montrent la nécessité d’approches innovantes, centrées sur l’usager, pour comprendre, évaluer et

gérer les passages à niveau.

Cette présentation décrira une approche de conception guidée par la cognition, démontrant comment de nouvelles méthodes de recherche et d'évaluation peuvent améliorer durablement la sécurité.

Questions / Réponses (modéré par Allan Spence): 10 min

11h15 – 11h45 Pause-café

Exposition

11h45 – 13h10

SESSION 2 - INNOVATIONS / RECHERCHE / REGLEMENTATION (modéré par Allan Spence) –85 min

- **Eric Ferraton** Responsable du pôle Risques et Protection du Réseau – Région Nouvelle Aquitaine, SNCF RESEAU et **Virginie Taillandier**, Responsable essais et validation du Projet TELLi, SNCF Groupe, France: « *TELLi un système modulaire et frugal pour les lignes régionales* » 15 min

Depuis plusieurs décennies, les lignes ferroviaires régionales, bien que structurantes pour les territoires, font face à des contraintes d'investissement. Pour y répondre, SNCF a lancé en 2022 le projet innovant TELLi, visant à revitaliser ces lignes via une approche système intégrée fondée sur la conception d'un nouveau train et d'un système de signalisation plus économique. Cette problématique dépasse le cadre national et se retrouve à l'échelle européenne, avec des initiatives similaires, notamment le projet ERJU.

Ces projets d'innovation doivent toutefois se conformer à un cadre réglementaire strict. La directive européenne n°402/2013 relative à la méthode commune de sécurité pour l'évaluation et l'appréciation des risques s'applique à l'ensemble des projets de développement et aux évolutions du plan de transport annuel.

Quel impact l'augmentation de trafic a-t-il sur les passages à niveau ? Pour y répondre, des méthodes d'analyse des risques spécifiques aux passages à niveau existent, elles visent à identifier les impacts des modifications et à orienter le choix des mesures de sécurité les plus adaptées aux enjeux locaux. L'application de ces méthodes sera illustrée par un cas concret.

- **Maryam Hedayati, Ingénieur ferroviaire senior, Transport Canada :**
«Élaboration de lignes directrices sur les passages à niveaux en saillie au Canada» 20 min

À la suite d'une recommandation du Bureau de la sécurité des transports du Canada après la collision mortelle survenue en 2013 entre un autobus urbain et un train de voyageurs, Transports Canada a financé en 2018 une analyse documentaire menée par l'Université du Manitoba, qui a examiné les recherches et les pratiques internationales relatives aux passages à niveaux en saillie. Ces travaux ont servi de base à l'élaboration de lignes directrices nationales sur les cas où la mise en place d'un passage à niveaux en saillie doit être envisagée. Les lignes directrices qui en résultent décrivent un cadre fondé sur les risques destiné à faciliter la prise de décision et la hiérarchisation des priorités en matière de passages à niveaux séparés aux passages à niveau.

- **Dr. Starr Kidda, Cheffe de division Facteurs humains, Federal Railroad Administration (FRA), USA :** *« Sécurité aux passages à niveau aux États-Unis : recherche, données et supervision gouvernementale » 20 min*

*Présentation des stratégies du gouvernement américain pour améliorer la sécurité aux passages à niveau : projets de recherche, exploitation innovante des données, groupes de travail collaboratifs et cadre réglementaire de la FRA. Les États-Unis comptent environ **209 000 passages à niveau**, qui demeurent la deuxième cause de décès ferroviaires. L'objectif est de compléter les stratégies éprouvées par de nouvelles technologies afin de réduire le nombre de ces accidents évitables.*

Questions / Réponses : 10 min

- **Per Mörlin et Pål E Bratlie, WAVETRAN, Norvège, sponsor GOLD :**
Présentation de 10 min
- **Jacques Berling, Telli Project Manager, SNCF Groupe, France, Sponsor Gold:** *Présentation par le Consortium TELLi – SNCF Groupe –10 min*

13h10 – 14h30 Déjeuner

Exposition

14h30 – 15h40

SESSION 3 - SOLUTIONS TECHNIQUES / INNOVATIONS (modéré par Allan Spence) - 70 min

- **Dr. Ikram Abourahim**, Chef du département coordination et projets de supervision, **ONCF, Maroc**: « **Intelligence artificielle et technologies radio : une réponse aux risques des passages à niveau** » – 20 min

Face aux nombreux risques susceptibles d'entraîner des pertes humaines et des dommages matériels aux passages à niveau, cette recherche porte sur la combinaison de l'intelligence artificielle et des technologies radio déployées sur les réseaux ferroviaires afin de prévenir un risque majeur : l'immobilisation de véhicules sur les voies à l'approche d'un train.

Le système proposé repose sur la collecte et l'analyse de données issues notamment des caméras de surveillance, croisant :

- *la détection de l'approche du train,*
- *l'activation de la fermeture des barrières,*
- *la présence d'un véhicule ou d'un objet volumineux obstruant le gabarit ferroviaire.*

En cas de détection, une alerte radio d'urgence est automatiquement transmise aux trains concernés, permettant le déclenchement du freinage d'urgence et une reprise prudente de la marche jusqu'au passage à niveau.

- **Manuel Pastor Rufete**, Engineering Manager, **IMOTION ANALYTICS**, Espagne, et l'**UIC** : **Résultats finaux du projet UIC AI4SAFEHAVE** : « *Comment l'utilisation de l'IA et de caméras intelligentes pour mieux observer et prédire les comportements inadéquats aux passages à niveau, les intrusions et les comportements suicidaires* » – 20 min

- **Takuya YAMAWAKI**, Responsable et **Masahiro SAWAYANAGI**, Directeur Technique, **East Japan Railway Company**, Bureau de Paris
«Mesures de sécurité chez JR East» 20 min

Cette intervention présentera la culture de sécurité historique de JR East, plaçant la protection de la vie des voyageurs et des employés au-dessus de toute autre considération.

Plusieurs outils concrets seront exposés, développés grâce à des décennies d'expérience sur un vaste réseau ferroviaire.

En partageant ces pratiques et enseignements, JR East souhaite contribuer aux efforts internationaux visant à réduire les accidents aux passages à niveau et à renforcer la sensibilisation à la sécurité ferroviaire.

Questions / Réponses : 10 min

**15h40 – 16h10 pausé Café/Thé
Exposition**

16h10 – 17h10

SESSION 4 – Table ronde SNCF sur l'Education / la sensibilisation 60 min

- **Damien Pallant – Directeur général adjoint sécurité de SNCF Réseau (introduction et modération) 5 min**

*Outil complémentaire aux actions de terrain, multicanales et multi-cibles : retours d'expérience de la campagne « **Crash Scene** », de son impact sur le traitement médiatique des accidents aux passages à niveau, des interventions en milieu scolaire et de la coopération entre secteurs ferroviaire et routier.*

Intervenants :

- **Francesca Aceto**, Directrice générale COM, SNCF Réseau – 10 min
- **Vincent Pascal**, Directeur adjoint Cohésion sociale et Développement territorial – Direction RSE, Groupe SNCF – 10 min
- **Rachel Maleh, Directrice Générale et Wende Corcoran, Vice-présidente, Operation Lifesaver Inc., États-Unis 12 min :**
« Journées nationales de sensibilisation à la sécurité ferroviaire » Présentation des campagnes nationales américaines et de leur impact grâce à des partenariats structurés et des outils de communication clés en main.
- **Sanita Sīmansone, Responsable de projets de communication, Chemins de fer lettons (LdZ) 12 min**
«L'approche cinématographique de la Lettonie en matière de sensibilisation à la sécurité ferroviaire. À la fois très sérieuse et drôle d'une manière un peu noire : des personnages emblématiques, des rythmes entraînants et la participation des jeunes pour empêcher la Génération Z de s'aventurer sur les voies »

Questions / Réponses (modéré par Allan Spence) : 10 min

17:10 – 17:30

- **Conclusions de la journée : Allan Spence, Modérateur**
-

17:30 – 17:45

- **Annonce du lieu des événements 2027, Informations pratiques : Isabelle Fonverne, UIC**

18h00 - Fin de la journée ILCAD

18:30 - Marche rafraichissante le long de la Seine

19:30 - Diner (assis) dans un restaurant près de l'UIC (indications séparées)

Dress code: chic décontracté, chaussures confortables, un parapluie au cas où

Parallèlement à la conférence, nous organiserons une expo réunissant des leaders du secteur, tels que le Groupe SNCF (France), Wavetrain (Norvège), Imotion Analytics (Espagne), Hitachi (France), IDS (Italie), Schweizer Electronic (France), Zöllner GmbH (Allemagne), Gmundener Fertigteile-Bodan (Autriche), East Japan Railway Company (Japon, bureau de Paris), IHI Corporation (Japon), Sankosha Co. Ltd (Japon) et Universal Signalling (Royaume-Uni). Ces entreprises soutiennent généreusement les événements et présenteront leurs solutions innovantes sur place pendant les conférences.

Gold



France



Norway



Spain

Silver



Germany



France



Italy



France

Bronze



Austria



United Kingdom



Japan



Japan



Japan