



Marcel VERSLYPE, Directeur Exécutif de l'ERA

[Marcel.Verslype@era.europa.eu](mailto:Marcel.Verslype@era.europa.eu)

## **Journée Internationale de Sensibilisation à la Sécurité aux Passages à niveau (ILCAD), 7 juin 2012**

### **Messages clef du Directeur Exécutif de l'ERA**

*« Chaque jour, une personne est tuée et une autre grièvement blessée à un passage à niveau en Europe. En 2010, dernière année pour laquelle des données harmonisées sont disponibles sur la sécurité aux passages à niveau en Europe, 619 accidents significatifs se sont produits aux passages à niveau dans l'Union entraînant la mort de 359 personnes et des blessures graves pour 327 autres. Dans ce domaine, les progrès ont été moins rapides ces dernières années que ceux enregistrés sur les routes européennes.*

*L'impact économique de ces accidents pour les victimes est estimé à 350 millions d'euros. Les accidents aux passages à niveau représentent 27% de tous les accidents de chemin de fer significatifs et 28% de tous les accidents mortels sur les chemins de fer, suicides non compris.*

*Il est bien sûr tentant d'attribuer la responsabilité d'un accident au passage à niveau au seul usager de la route. Pourtant, l'analyse détaillée des accidents aux passages à niveau révèle souvent des problèmes de visibilité, de conception ou de fonctionnement du passage à niveau. Trois sujets dont les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires et routières sont bien responsables. Trop souvent encore, des défauts techniques peuvent conduire un usager de la route à entrer involontairement sur un passage à niveau à un moment dangereux.*

*Des enquêtes multimodales approfondies et indépendantes, combinées à l'analyse économique d'accidents aux passages à niveau peuvent conduire à une meilleure compréhension des solutions possibles. Elles sont essentielles, tout comme l'amélioration des comportements des usagers aux passages à niveau. »*