

## Аннотация:

Железнодорожный переезд — это место одноуровневого пересечения автомобильной дороги и железнодорожных путей. В соответствии с Конвенцией о дорожном движении ЕЭК ООН от 1968 г. и правилами дорожного движения железнодорожный транспорт имеет приоритет, а водители автомобильных транспортных средств и пешеходы должны руководствоваться дорожными знаками и световыми и звуковыми сигналами при пересечении железнодорожных путей. Это обеспечивает безопасность и позволяет предотвратить столкновения, вызванные несоблюдением правил или ненадлежащим поведением, представляющими опасность для пассажиров, машинистов и других участников движения. Пользование железнодорожным переездом безопасно при условии соблюдения всех правил. Тем не менее, определенный риск всегда присутствует, и последствия столкновения железнодорожного транспорта и коммерческих транспортных средств могут быть трагическими. За последние десятилетия объем грузовых и пассажирских перевозок — как автомобильных, так и железнодорожных — значительно вырос во всем мире. Это создает повышенный риск столкновений на железнодорожных переездах. По этой причине две крупнейшие всемирные организации — международный союз автомобильного транспорта (IRU) и международный союз железных дорог (UIC) — и некоммерческое объединение Operation Lifesaver Estonia решили объединить усилия с целью повысить осведомленность о правилах безопасности на железнодорожных переездах в профессиональном транспортном сообществе. В рамках данной инструкции по безопасности невозможно охватить все вероятные ситуации, в которых могут оказаться водители коммерческих транспортных средств на железнодорожных переездах. Тем не менее, эта инструкция дополнительно информирует водителей о том, как избежать рисков, способных привести к столкновению.

[www.iru.org](http://www.iru.org)

[www.uic.org](http://www.uic.org)

[www.ole.ee/en](http://www.ole.ee/en)



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS

