

## Poznámka:

*Železniční přejezd je křížením drážní a silniční infrastruktury. V souladu s Úmluvou o silničním provozu (Vídeň, 1968) zde mají vlaky přednost a uživatelé pozemní komunikace musí respektovat dopravní značky a signalizaci, aby překonali přejezd bezpečně. Nesprávné a rizikové chování může vést ke kolizi, která ohrozí nejen je samotné, ale i posádku a cestující vlaku.*

*Železniční přejezdy jsou bezpečné, jestliže jsou používány správně. Nicméně rizika stále existují a následky kolize vlaku s komerčním vozidlem mohou být velmi drastické. Nákladní i osobní doprava, silniční i drážní, v uplynulých dekádách výrazně globálně vzrostla a s tím vzrostlo i riziko kolizí na železničních přejezdech.*

*Z tohoto důvodu se IRU a UIC, dvě celosvětové silniční a železniční asociace, a iniciativa Operation Lifesaver Estonia, rozhodly spojit síly a společně zvýšit povědomí profesionálů v dopravě o bezpečnosti železničních přejezdů. Tato příručka neobsahuje všechny situace, které mohou nastat, když řidič komerčního vozidla překonává přejezd. Může mu však pomoci lépe posoudit situaci a vyhnout se rizikům, která mohou vést ke kolizi.*

[www.iru.org](http://www.iru.org)

[www.uic.org](http://www.uic.org)

[www.ole.ee/en](http://www.ole.ee/en)





INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



**OPERATION  
LIFESAVER®**

Estonia



Global  
Level  
Crossing  
Network