



COMUNICADO DE PRENSA

“Act safely at level crossings” “¡Los pasos a nivel, una prioridad vital!” Día internacional de concienciación sobre los pasos a nivel (ILCAD) el 9 de junio de 2011

(Paris/Varsovia, 7 de junio de 2011)

Sin duda alguna el tren es la forma más segura de transporte terrestre. Sin embargo, los riesgos operativos aumentan cuando se tiene en cuenta el cruce del sistema ferroviario con otros medios de transporte. Entre estos riesgos externos, el cruce en los pasos a nivel es uno de los más importantes. Para el sector ferroviario es difícil controlar estos riesgos sin el apoyo de otros actores.

Los pasos a nivel son una manera naturalmente fácil de atravesar las vías férreas, y son además completamente seguros siempre y cuando los usuarios respeten las normas. Las personas que desatienden las reglas de tránsito en los pasos a nivel no solamente se ponen en peligro a si mismas si no que también ponen en peligro a las personas que viajan y que trabajan en los trenes. Esta claro según las estadísticas que la mayoría de los accidentes que ocurren en los pasos a nivel son causados por los usuarios de las carreteras y los peatones, en gran parte por una mala conducta.

Es por esta razón que nos parece importante subrayar este problema y llamar la atención de los usuarios de los pasos a nivel para concienciarlos sobre los peligros que corren al no ser cuidadosos. Esta claro que la comunidad de ferrocarriles no puede enfrentar este problema sola, y que debe ser una preocupación común a diferentes actores como los sectores ferroviarios y de carreteras, las fuerzas policiales, los usuarios de carreteras y las personas encargadas de otorgar licencias de conducir, pero también los peatones y los ciclistas.

Generalmente se piensa de manera equivocada que los pasos a nivel son un asunto de las compañías ferroviarias cuando en realidad siempre han sido y continúan siendo el cruce entre dos medios de transporte en el que cada cual tiene que tener un papel.

Para las compañías responsables de la infraestructura y para las autoridades responsables de la seguridad nacional sería bastante fácil resolver el problema cerrando los pasos a nivel. Parece evidente que, por varias razones económicas, esta solución no es realista.

Como para todas las situaciones riesgosas lo mejor es ir a la raíz del problema y desarrollar una campaña de educación de los usuarios y de los aliados “del otro lado del cruce” para que las personas aprendan a estimar los riesgos y respeten las reglas de tránsito. Si cambiamos la conducta de las personas el número de accidentes en los pasos a nivel va a disminuir.

EL ILCAD nació como un aporte significativo de este enfoque educativo. El día internacional de concienciación sobre los pasos a nivel el 9 de Junio se orienta hacia las medidas educativas y el fomento de conductas seguras en y alrededor de los pasos a nivel.

Se ha constituido el ILCAD en torno a una serie de eventos nacionales celebrados conjuntamente en diversos lugares de cada país participante y se ha estructurado en el mensaje común “¡Los pasos a nivel, una prioridad vital!”. Además de las actividades regulares o permanentes llevadas a cabo a lo largo del año, se han planeado muchas acciones especiales de comunicación en todo el mundo: distribución de folletos en los pasos a nivel, en escuelas, en las autoescuelas, en los



clubes de exploradores, exhibición de pósteres en las estaciones de ferrocarril y en otros lugares centrales. Proyección del video “just in time” (financiado por la Comisión Europea) en las estaciones de ferrocarriles y en Internet y emisión de mensajes especiales en la radio y en la televisión así como en conferencias de prensa organizadas con la prensa local y nacional.

Por último, UIC/ILCAD ha sido autorizada a utilizar el logo de la Década de acción global para la seguridad vial 2011-2020 de la UN-ECE como parte de muchas otras iniciativas de seguridad vial usando el lema: “Juntos podemos salvar millones de vidas”.

¿Sabía usted?

1. que según el artículo 18 de la convención de Viena de la UN-ECE, los ferrocarriles tienen prioridad en los cruces con las carreteras y que los usuarios de las carreteras así como los peatones deben respetar la señalización y el Pare cuando sea necesario-desgraciadamente no siempre los respetan lo que causa accidentes muy a menudo.
2. que los trenes pueden pesar varios miles de toneladas y algunos más de 1000 toneladas por lo cual la distancia necesaria para que un tren pueda parar puede ser hasta 10 veces superior a la de un carro.
3. además de los daños físicos obvios causados por el choque de un tren con un vehículo en un paso a nivel, hay consecuencias psicológicas, sociales y financieras como por ejemplo la pérdida de un miembro de la familia, los efectos post-traumáticos en el conductor del tren, los pasajeros, los testigos y las víctimas, sin olvidar la interrupción del sistema y los retrasos en los trenes y en el tráfico.

Puede encontrar información detallada sobre buenas prácticas y material educativo diseñado para poner de relieve la cuestión de la mala conducta en y alrededor de los pasos a nivel consultando la página Web específica www.ilcad.org.

Nota al editor:

Aproximadamente 1/3 de las accidentes mortales del sistema ferroviario europeo ocurre en los pasos a nivel. Sin embargo como esto solo corresponde alrededor de 2% de las muertes en las carreteras, se considera, por fuera de la comunidad de ferrocarriles, como un problema insignificante.

Es alentador que las organizaciones de los ferrocarriles y de las carreteras de todos los países participantes en el ILCAD reconozcan su responsabilidad compartida para abordar este problema y es por esta razón que organizan eventos para promover la conciencia pública y una conducta segura en y alrededor de los pasos a nivel.

Muchos de estos organismos firmaron la carta europea de la seguridad vial que es una iniciativa de la Unión Europea. La Carta tiene como objetivo desarrollar acciones concretas, evaluar los resultados y aumentar la concienciación sobre la necesidad de reducir los accidentes de tráfico y las víctimas mortales a través de un intercambio de las mejores prácticas en la seguridad del tráfico en Europa añadiendo al mismo tiempo una dimensión europea a las iniciativas individuales o colectivas.

Ahora el objetivo es difundir el mensaje lo mas lejos y lo mas extensamente posible e involucrar un máximo de actores del sector ferroviario, organismos gubernamentales, empresas de ferrocarriles, gestores de infraestructuras ferroviarias, fuerzas policiales, organizaciones sin ánimo de lucro encargadas de la educación sobre la seguridad ferroviaria (y particularmente en los pasos a nivel), para transmitir el mensaje al mayor número posible de autoridades y de usuarios. Actualmente participan más de 40 países así como organizaciones de ferrocarriles europeas e internacionales (UIC, CER, EIM), Operation Lifesaver, el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC), el Foro Europeo de Pasos a Nivel (ELCF), la Agencia Ferroviaria Europea (ERA) y la División de transporte UN-ECE. La Asociación Latino Americana de Ferrocarriles (ALAF), la Asociación australiana de ferrocarriles (ARA) y la Asociación de ferrocarriles Americanos (AAR) se involucraron también en esta campaña pero todavía hay espacio para muchos más...

Para más información sobre esta iniciativa internacional coordinada:

- **Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC)**
 - Isabelle Fonverne, Director de Proyectos, Seguridad e Interoperabilidad
 - T: + 33 1 44 49 20 91, Correo electrónico: fonverne@uic.org
 - Communication e-mail: com@uic.org
- **Foro Europeo de Pasos a Nivel (ELCF)**
Alan Davies, Presidente, T.: +44 20 3142 5371, correo electrónico: alan.davies@rssb.co.uk

