



Будь внимателен на переезде

МСЖД, всемирная железнодорожная организация, организует 11-ый Международный день безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD), который состоится 6 июня 2019 года в Амерсфорте (Нидерланды)

(Париж, 3 июня 2019 г.) 6 июня Международный союз железных дорог (МСЖД) совместно с субъектами железнодорожного и дорожного сектора, ответственными за автомобильное движение органами власти, академиями и международными организациями встретятся в рамках 11-го Международного дня безопасности на железнодорожных переездах. Вслед за успешным проведением таких дней в предыдущие годы в Брюсселе, Варшаве, Париже, Женеве, Лиссабоне, Стамбуле, Риге, Монреале и Загребе, в этом году данное мероприятие будет организовано совместно [МСЖД](#) и [ProRail](#), голландским железнодорожным управляющим инфраструктуры.

Каждый год партнеры ILCAD выбирают ключевую тему для кампании по повышению осведомленности в сфере безопасности на железнодорожных переездах. В этом года кампания сфокусируется на **профессиональных водителях грузовиков, городских и туристских автобусов, автомобилей сельскохозяйственной и промышленной сферы, а также машин скорой помощи.**

В ЕС 98% столкновений с транспортными средствами на железнодорожных переездах вызваны несоблюдением правил дорожного движения, умышленно или случайно. Ошибки вождения могут быть обусловлены рутинной работой, стрессом, усталостью, невниманием, употреблением психотропных веществ или превышением скорости, а также неправильным использованием электронных устройств (GPS, мобильного телефона и т. д.).

У водителей длинных, негабаритных и тяжелых транспортных средств столкновения также могут быть связаны с отсутствием тренировки или информации касательно возможных рисков и последствий столкновений с поездами на железнодорожных переездах.

Опыт показывает, что в некоторых случаях столкновения с длинными или тяжелыми транспортными средствами могут привести к серьезным или смертельным травмам водителей и пассажиров. Такие столкновения могут также иметь серьезные или фатальные последствия для железнодорожного персонала и пассажиров на борту поездов. При перевозке опасных грузов поездом или грузовиком последствия столкновений, вероятно, будут еще более драматичными: пожар, взрывы или загрязнение с потенциальным влиянием на людей, живущих рядом с железнодорожными переездами.

Железнодорожный сектор работает с другими секторами с целью преодоления этой проблемы. Послание 2019 года: **«Самая важная остановка дня!»**. Оно предназначено для всех профессиональных водителей, которые спешат добраться от пункта А в пункт Б. Короткая остановка всегда предпочтительнее серьезной аварии с возможной гибелью людей.

Водителям длинных или тяжелых транспортных средств необходима специальная подготовка. Они должны учитывать характеристики как рельсовых, так и дорожных



транспортных средств, тормозной путь каждого транспортного средства и потенциальные трудности на железнодорожных переездах.

В настоящее время ведутся исследования по разработке технологических инноваций, чтобы помочь водителям пользоваться в целях безопасности такими функциями, как геолокация железнодорожных переездов по GPS, диалог между автомобильной и железнодорожной инфраструктурой, связь между автомобильным и железнодорожным транспортом и т. д.

Будущее таких инструментов многообещающее, так как они помогают водителям и сохраняют контроль над транспортными средствами.

В идеальном мире железнодорожных переездов не должно бы было существовать. Однако, по оценкам МСЖД, в мире насчитывается полмиллиона железнодорожных переездов. Поэтому очень важно, чтобы их пользователи уважали правила дорожного движения и обращали внимание на барьеры, дорожные знаки и сигналы, которые существуют для их защиты.

Знали ли Вы?

Факты и цифры от МСЖД и базы данных МСЖД по безопасности:

- 40 стран принимают участие в проекте ILCAD: www.ilcad.org
- По всему миру существует около 500,000 железнодорожных переездов (205,000 - в США, около 34,000 – в Канаде, 120,000 – в Европе)
- 439 столкновений на железнодорожных переездах в Европе в 2017 году (75% с дорожными транспортными средствами) = 25% всех значительных железнодорожных происшествий, 282 погибших, 240 тяжелых травм, что составляет 29% всех несчастных случаев и 32% тяжелых травм на железных дорогах
- В 2018 году грузовые автомобили были вовлечены в 23% всех столкновений на железнодорожных переездах в США, что составило 7,7% несчастных случаев и 19,8% травм.
- Грузовой поезд может быть в 100 раз тяжелее 40-тонного грузовика
- В США при скорости 55 миль/ч (89 км/ч):
 - Для остановки 40-тонного грузовика может потребоваться до 120 ярдов (110 метров) (размер поля для американского футбола).
 - Для остановки грузового поезда может потребоваться одна миля или более (1600 метров) (почти 15 полей для американского футбола).
- [В 2014 году МСЖД и МСАТ опубликовали три буклета по безопасности на железнодорожных переездах для профессиональных водителей.](#)
- МСЖД координирует проект [SAFER-LC EU](#): “Более безопасные железнодорожные переезды через интеграцию и оптимизацию управления и проектирования автомобильно-железнодорожной инфраструктуры”.
- Видео 2019: <http://bit.ly/2WCB02m>
- [Отчет МСЖД по безопасности за 2018 год](#)
- [Отчет ЕЭК ООН по безопасности на железнодорожных переездах за 2017 год](#)
- [ILCAD website](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) ; [ILCAD Youtube channel](#) ; [ILCAD Instagram](#)

www.uic.org



#UICrail

Контакт для СМИ:

- Департамент коммуникации МСЖД: com@uic.org; Изабель Фонверн: fonverne@uic.org
- ProRail: Erwin.Woord@prorail.nl; <https://www.prorail.nl/>

