



**L'Union internationale des chemins de fer (UIC) lance la 11ème édition
d'ILCAD "International Level Crossing Awareness Day",
le 6 juin 2019 à Amersfoort (Pays-Bas)**

(Paris, 3 juin 2019) Le 6 juin prochain, l'Union internationale des chemins de fer (UIC), ainsi que de nombreux autres acteurs du monde ferroviaire, des autorités routières, du monde académique et des institutions internationales se rassembleront dans le cadre de la 11ème édition de la Journée mondiale de sensibilisation sur la sécurité aux passages à niveau (PN). Après Bruxelles, Varsovie, Paris, Genève, Lisbonne, Istanbul, Riga, Montréal et Zagreb, Amersfoort accueillera cette année la conférence internationale sur la sécurité à l'interface route/rail lors d'un événement organisé conjointement par l'[UIC](#) et [ProRail](#), le Gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire néerlandais.

Chaque année, les partenaires d'ILCAD choisissent un thème central pour orienter leur campagne de sensibilisation. Cette année, il a été décidé de centrer notre message sur **les conducteurs professionnels de camions, bus, cars, véhicules agricoles, industriels et d'urgence...**

Dans l'UE, 98% des collisions de véhicules aux passages à niveau sont dues au non-respect du code de la route soit par inadvertance, soit délibérément. Les erreurs de conduite peuvent s'expliquer par la routine, le stress, la fatigue, l'inattention, l'absorption de produits psychoactifs, la vitesse mais aussi l'usage inapproprié d'outils électroniques (GPS, téléphone portable...).

Dans le cas de conducteurs de véhicules longs et lourds, on peut également mettre en cause le manque de formation ou d'information sur les risques encourus en cas de collisions avec des trains aux passages à niveau.

L'expérience montre que certaines collisions avec des véhicules longs ou lourds, peuvent causer des blessures graves, voire mortelles aux conducteurs routiers mais également à leurs passagers. Celles-ci peuvent également se révéler graves ou fatales pour le personnel ferroviaire et les voyageurs à bord des trains. Dans le cas de transport de matières dangereuses que ce soit par train ou par camion, les collisions de ces deux véhicules peuvent avoir des conséquences encore plus dramatiques : incendies, explosions, pollution et donc concerner la population avoisinant un passage à niveau.

C'est pourquoi le secteur ferroviaire tente systématiquement de surmonter ce problème en lien avec d'autres acteurs. Notre message de prévention en 2019 "**L'arrêt le plus important de la journée !**" s'adresse à tous les conducteurs professionnels



pressés d'aller d'un point A à un point B afin qu'ils évitent de prendre des risques inconsidérés. Mieux vaut s'arrêter et perdre quelques minutes que perdre la vie ! Les conducteurs de ces véhicules longs ou lourds, bien plus que ceux de véhicules légers, doivent être particulièrement bien formés, conscients du gabarit des véhicules ferroviaires et routiers, des distances de freinage de chacun et de profils de passage à niveau parfois compliqués.

Plusieurs innovations technologiques sont actuellement à l'étude dans le but d'aider ces conducteurs professionnels à traverser un passage à niveau en toute sécurité : localisation des passages à niveau sur GPS, dialogue entre infrastructures routières/ferroviaires, communication entre véhicules routiers et ferroviaires ...

L'avenir est prometteur en matière d'outils d'aide à la conduite, de contrôle sur les véhicules.

Idéalement le meilleur passage à niveau est celui qui n'existe pas. L'UIC estime à environ un demi-million de passages à niveau dans le monde. Il est capital, voire vital, que les usagers respectent le code de la route, les barrières, et les signaux lumineux qui protègent les usagers.

Le saviez-vous ?

Selon l'UIC et sa base de données sécurité :

- 40 pays participent à ILCAD : www.ilcad.org
- Environ 500 000 passages à niveau (PN) dans le monde (205 000 aux USA, environ 34 000 au Canada, 120 000 en Europe).
- En Europe, en 2017 : 439 collisions aux PN (75% avec des véhicules routiers) = 25% de l'ensemble des accidents ferroviaires significatifs, soit 282 morts et 240 blessés graves, ce qui représente respectivement 29% des morts et 32% des blessés pour le rail.
- Aux USA, en 2018, les poids-lourds ont été impliqués dans 23% de l'ensemble des collisions aux PN représentant 7,7% du total des morts et 19,8% des blessés.
- Un train de marchandises peut être 100 fois plus lourd qu'un poids-lourd de 40 tonnes.
- Aux USA, on estime qu'à 89 km/h (55 miles/h) la distance de freinage d'un train de marchandises peut-être 15 fois plus longue que celle d'un poids-lourd.
Il faut jusqu'à 110 mètres pour un poids-lourd de 40 tonnes pour freiner (1 terrain de foot US).
Il faut jusqu'à 1600 mètres ou plus pour un train de marchandises pour freiner (presque 15 terrains de foot US).
- L'UIC et l'IRU ont publié en 2014 des [guides de sécurité aux passages à niveau pour les conducteurs professionnels](#)
- L'UIC est coordonnatrice d'un projet européen [SAFER-LC](#) : « des passages à niveau plus sécurisés grâce à l'intégration et l'optimisation de la gestion et de la conception des infrastructures route-rail »
- Vidéos ILCAD 2019 <http://bit.ly/2WCB02m>
- [Rapport public Sécurité UIC 2018](#)
- [Rapport 2017 en français du groupe UNECE "sécurité aux passages à niveau"](#)
- [ILCAD website](#) ; [ILCAD FB](#) ; [ILCAD Twitter](#) #ilcad ; [ILCAD Youtube channel](#) ; [ILCAD Instagram](#)

www.uic.org



#UICrail

Media contact:

- UIC Communications Dept. com@uic.org ; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org
- Contact ProRail : Erwin.Woord@prorail.nl ; <https://www.prorail.nl/>

