



ПРЕСС-РЕЛИЗ №12/2017

МСЖД организует 9-й Международный день безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD) 2 июня 2017 г. в Монреале (Канада)

(Париж, 29 мая 2017 г.) 2 июня 2017 г. Международный союз железных дорог (МСЖД), многочисленные субъекты железнодорожного сектора, ответственные за автомобильное движение органы власти, а также международные организации и ученые все вместе проведут 9-й Международный день безопасности на железнодорожных переездах (ILCAD: www.ilcad.org) вслед за успешным проведением таких дней в предыдущие годы в Брюсселе, Варшаве, Париже, Женеве, Лиссабоне, Стамбуле и Риге. В этом году международная конференция по обеспечению безопасности на стыках между железнодорожным и автомобильным транспортом пройдет в Монреале, Канада, и будет организована МСЖД и Ассоциацией железных дорог Канады (ACFC/RAC).

Каждый год партнеры ILCAD выбирают тему, служащую ориентиром для кампании по повышению осведомленности. В этом году мы решили посвятить эту кампанию невнимательности, которая является причиной многочисленных столкновений на дорогах и на пересечении автодорог и железных дорог.

Человеческий фактор является основной причиной столкновений на дорогах. Столкновения на железнодорожных переездах в основном вызваны несоблюдением правил дорожного движения преднамеренно или по ошибке. Причиной этих ошибок может стать усталость, стресс, прием лекарств или других веществ, скорость, а также ненадлежащее пользование электронными устройствами.

Сегодня мы живем во все более и более подключенном мире (смартфоны, «умные» часы, системы глобального позиционирования...). Автомобилисты, водители двухколесных средств транспорта, велосипедисты и пешеходы зачастую недооценивают опасность их использования во время движения, тогда, когда все их внимание должно быть приковано к дороге, особенно на железнодорожных переездах.

Водители, представляющие собой уязвимую категорию пользователей, посылают или получают короткие сообщения, звонят по телефону или принимают звонки, слушают музыку, поют, проверяют социальные сети, смотрят видеоролики.

Иногда машина превращается в передвижной офис.

Просмотр экрана телефона или прослушивание музыки снижают визуальную и слуховую восприимчивость.

Большинство сверхподключенных людей составляет молодежь (от 15 до 35 лет).

Такого рода поведение может стать причиной тяжелых или даже смертельных травм и поставить под угрозу жизнь других людей на дороге, а также жизнь сотрудников железнодорожного транспорта и пассажиров поездов.

В целях привлечения внимания подключенных пользователей и в особенности, но не только, молодежи МСДЖ и Network Rail разработали плакаты и новый видеоролик: www.ilcad.org.

Наше послание 2017 г. по профилактике происшествий *«Все вместе за более безопасные переезды!»* адресовано к каждому.

Знаете ли Вы?

- ♦ 8-й Международный день безопасности на железнодорожных переездах, прошедший 10 и 11 июня 2016 г. в Риге (по приглашению ЛДЗ) и в Таллине (с OLE): 120 участников, 18 ораторов из разных стран мира на конференции открытия Международного дня.
- ♦ В Международном дне безопасности на железнодорожных переездах 2017 г. принимает участие более 40 стран, см.: <http://www.ilcad.org/Participants-2017.html>
- ♦ В мире существует около 600 000 железнодорожных переездов (213 000 в США, около 37 000 в Канаде, 114 580 в 28 странах-членах Европейского союза в 2014 г.).
- ♦ В Европе: жертвы несчастных случаев со смертельным исходом на железнодорожных переездах составляют 26% от общего числа серьезных несчастных случаев на железных дорогах, 1% от общего числа несчастных случаев со смертельным исходом на автодорогах по сравнению с 29% жертв аварий на железных дорогах (по данным Евростата, в 2015 г. 469 столкновений на железнодорожных переездах, 296 погибших (из них 8 в поездах), 264 серьезных ранения).
Посетите http://safetydb.uic.org/IMG/pdf/SDB_2016.pdf ,
http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Rail_accident_fatalities_in_the_EU
<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/SPR2014.pdf>
- ♦ Жертвами несчастных случаев на железнодорожных переездах в основном являются местные жители, привыкшие пересекать железную дорогу.
- ♦ Согласно французской службе безопасности на дорогах
 - Опасность использования телефона за рулем: риск аварии возрастает в три раза!
 - Каждая десятая авария связана с использованием телефоном за рулем.
 - Написание короткого сообщения за рулем увеличивает риск аварии в 23 раза.
 - Страх упустить информацию, или СУИ, и неумолимое желание быть постоянно подключенным к другим людям, быть в курсе последних новостей, быть на связи с любой момент. Этот страх оказаться отрезанным от мира приводит к тому, что владельцы смартфонов практически неспособны не брать трубку, когда она звонит или вибрирует, когда зажигается экран или появляется сообщение. Для 38% французских водителей взглянуть на экран смартфона, когда он издает звук (звонок, короткое сообщение, сигнал, эл. письмо) стало рефлексом. Для молодежи в возрасте до 35 лет этот показатель составляет 67%.
Дополнительная информация находится по адресу <http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/dossiers-thematiques/smartphone-au-volant-attention-danger/smartphone-au-volant-attention-danger/comprendre-le-danger>

Более подробная информация:

www.ilcad.org; <https://www.facebook.com/ilcad>; <http://twitter.com/#!/ilcad>
www.ilcad.org ; <https://twitter.com/uic>

www.uic.org
Youtube channel: <http://bit.ly/2mYhSPL>



Контактные лица для СМИ:

- ♦ Отдел коммуникации МСЖД: com@uic.org; Изабель Фонверн: fonverne@uic.org

