



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



COMMUNIQUE DE PRESSE N°11/2017

**Lancement par l'UIC de la 9^{ème} édition d'ILCAD,
"International Level Crossing Awareness Day"
le 2 juin 2017 à Montréal (Canada)**

(Paris, 29 Mai 2017) Le 2 juin, l'Union internationale des chemins de fer (UIC) ainsi que de nombreux autres acteurs du monde ferroviaire, des autorités routières, des scientifiques, des institutions internationales se rassembleront, dans le cadre de la 9^{ème} édition de la Journée mondiale de sensibilisation sur la sécurité aux passages à niveau (ILCAD: www.ilcad.org), après les éditions s'étant tenu avec succès à Bruxelles, Varsovie, Paris, Genève, Lisbonne, Istanbul ou Riga. Cette année, c'est à Montréal, Canada, qu'une conférence internationale sur la sécurité à l'interface route/rail sera organisée conjointement par l'UIC et l'Association des Chemins de fer du Canada (ACFC/RAC).

Chaque année, les partenaires ILCAD choisissent un thème différent pour orienter leur campagne de sensibilisation. Cette année, nous avons décidé de centrer notre message sur la distraction, cause de nombreuses collisions sur les routes, et à l'interconnexion route/rail.

Les facteurs humains sont la cause principale des collisions sur les routes. Les collisions aux passages à niveau sont dues en très grande majorité au non-respect du code de la route soit délibérément, soit par erreur. Ces erreurs peuvent être causées par la fatigue, le stress, l'absorption de médicaments ou d'autres substances, la vitesse mais aussi l'usage inapproprié d'outils électroniques.

En effet, nous vivons dans un monde de plus en plus connecté, (smart phones, smart watches, GPS, ...). Les automobilistes, les conducteurs de deux-roues, les cyclistes et les piétons sous-estiment bien souvent les dangers liés à leur utilisation en roulant, en marchant, là où toute leur attention devrait être requise en particulier les passages à niveau.

Les conducteurs, les usagers vulnérables envoient ou reçoivent des appels et des sms, écoutent de la musique, chatent, consultent les réseaux sociaux, regardent des vidéos.

Le véhicule devient parfois un deuxième bureau.

Regarder son téléphone, écouter de la musique diminuent les perceptions visuelles et auditives.

Les personnes hyperconnectées sont pour la plupart jeunes (entre 15 -35 ans).

De tels comportements peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles et mettre en danger la vie d'autrui sur la route mais aussi la vie des agents des chemins de fer et les voyageurs à bord des trains.

Pour mieux sensibiliser les usagers connectés, et particulièrement les adolescents mais pas seulement, l'UIC et Network Rail ont co-produit des posters et une nouvelle vidéo: www.ilcad.org.

Notre message de prévention pour 2017 : *"Tous ensemble pour une traversée plus sûre !"* s'adresse à tout le monde.

Le saviez-vous?

- ◆ 8^{ème} édition les 10 et 11 juin 2016 à Riga (chez LDz) et à Tallinn (avec OLE) : 120 participants, 18 intervenants internationaux à la conférence de lancement.
- ◆ Plus de 40 pays prennent part à ILCAD 2017 <http://www.ilcad.org/Participants-2017.html>
- ◆ environ 600 000 passages à niveau dans le monde (213 000 aux USA, environ 37 000 au Canada, 114 580 level crossings in the 28 EU Member States in 2014)
- ◆ En Europe: **les accidents aux PN représentent 26% de tous les accidents ferroviaires significatifs**, 1% des victimes de la route contre 29% des victimes d'accidents ferroviaires (469 collisions aux PN en 2015, 296 tués (dont 8 coté rail), 264 blessés graves en 2015 selon EUROSTAT).

Cliquez sur http://safetydb.uic.org/IMG/pdf/SDB_2016.pdf ,

http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Rail_accident_fatalities_in_the_EU

<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/SPR2014.pdf>

- ◆ Les victimes d'accidents aux passages à niveau sont pour la plupart des riverains, des habitués
- ◆ Selon la Sécurité routière en France:
 - Le danger du téléphone au volant : un risque d'accident multiplié par 3 !
 - 1 accident sur 10 est associé à l'usage du téléphone au volant.
 - Ecrire un SMS au volant multiplie le risque d'accident par 23.
 - FOMO pour "Fear Of Missing Out" ou « la peur de rater quelque chose » et un besoin irrésistible d'être constamment en relation avec les autres, d'être au courant des dernières actualités, d'être joignables à tout moment. Cette angoisse d'être coupé du monde rend les utilisateurs de smartphone quasiment incapables de résister au téléphone qui sonne ou qui vibre, à l'écran qui s'allume, au message qui s'affiche. Pour 38% des conducteurs français, regarder son smartphone lorsqu'il émet un son (appel, SMS, alertes, mails) est un réflexe. Le pourcentage s'élève à 67% pour les moins de 35 ans. **Pour plus d'information :** <http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/dossiers-thematiques/smartphone-au-volant-attention-danger/smartphone-au-volant-attention-danger/comprendre-le-danger>

Pour de plus amples informations :

www.ilcad.org; <https://www.facebook.com/ilcad>; <http://twitter.com/#!/ilcad>

www.ilcad.org ; <https://twitter.com/uic>

www.uic.org

Youtube channel: <http://bit.ly/2mYhSPL>



#UICrail

Contact Media:

- ◆ Communication UIC: com@uic.org; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

