



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



Act safely at level crossings

COMUNICADO DE PRENSA N°12/2017

Lanzamiento por parte de la UIC de la 9ª Edición de la ILCAD, “Día Internacional de Sensibilización en los pasos a nivel” el 2 de junio de 2017 en Montreal (Canadá)

(París, 29 de mayo de 2017) El 2 de junio, la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) así como numerosos actores del mundo ferroviario, autoridades de transporte rodado, científicos e instituciones internacionales se congregarán en el marco de la 9ª edición del Día Internacional de Sensibilización en los pasos a nivel (ILCAD: www.ilcad.org), tras las ediciones celebradas con éxito en Bruselas, Varsovia, París, Ginebra, Lisboa, Estambul o Riga. Este año es en Montreal, Canadá, donde se organizará una conferencia internacional sobre la seguridad en la interfaz carretera/vía férrea por parte de la UIC y la Asociación de Ferrocarriles de Canadá (ACFC/RAC).

Cada año, los socios de la ILCAD eligen una temática diferente para orientar su campaña de sensibilización. Este año hemos decidido centrar nuestro mensaje en la distracción, causa de numerosas colisiones en las carreteras y en la interconexión carretera/vía férrea.

Los factores humanos son la principal causa de las colisiones en carretera. Las colisiones en los pasos a nivel se deben en su mayoría a no respetar las normas de tráfico ya sea deliberadamente o por error. Estos errores pueden verse provocados por el cansancio, el estrés, la toma de medicamentos u otras sustancias, la velocidad, pero también el uso inapropiado de dispositivos electrónicos.

En efecto, vivimos en un mundo cada vez más conectado (smartphones, smartwatches, GPS,...). Los automovilistas, los motoristas, ciclistas y peatones subestiman muy a menudo los peligros ligados a su utilización mientras conducen, caminan, allí donde toda su atención debería concentrarse, en particular en los pasos a nivel.

Los conductores, usuarios vulnerables, realizan o reciben llamadas y mensajes, escuchan música, chatean, consultan las redes sociales, miran vídeos.

El vehículo se transforma en una segunda oficina.

Mirar su teléfono o escuchar música disminuye las percepciones visuales y auditivas.

Las personas hiperconectadas son en su mayoría jóvenes (entre 15 y 35 años)

Estos comportamientos pueden originar heridas graves o incluso mortales, además de poner en peligro otras vidas en la carretera, pero también la de los agentes ferroviarios y la de los usuarios a bordo de los trenes.

Para sensibilizar mejor a los usuarios conectados, en particular, pero no exclusivamente a los adolescentes, la UIC y Network Rail han coproducido pósters y un nuevo vídeo: www.ilcad.org.

Nuestro mensaje de prevención para el 2017 : "¡Todos juntos por un cruce más seguro!" se dirige a todos.

¿Sabía usted que...?

- ♦ En la 8ª edición del 10 y 11 de junio de 2016 en Riga (en LDz) y en Tallin (con OLE): 120 participantes, 18 intervinientes internacionales en la conferencia de lanzamiento.
- ♦ Más de 40 países participarán en la ILCAD 2017 <http://www.ilcad.org/Participants-2017.html>
- ♦ Hay unos 600 000 pasos a nivel en el mundo (213.000 en EE.UU, unos 37.000 en Canadá, 114.580 pasos a nivel en los 28 estados miembros de la UE en 2014)
- ♦ En Europa: los accidentes mortales en los PN representan el 26% de todos los accidentes ferroviarios significativos, el 1% de los accidentes mortales de tráfico frente al 29% de los ferroviarios (469 colisiones en los PN en 2015, 296 fallecidos (8 del lado ferroviario), 264 heridos de gravedad en 2015 según EUROSTAT)

Haga clic en http://safetydb.uic.org/IMG/pdf/SDB_2016.pdf ,
http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Rail_accident_fatalities_in_the_EU
<http://www.era.europa.eu/Document-Register/Documents/SPR2014.pdf>

- ♦ Las víctimas de accidentes en los pasos a nivel son en su mayoría vecinos del lugar, conocedores.
- ♦ Según la Seguridad Vial en Francia:
 - El peligro del teléfono al volante: ¡un riesgo de accidente multiplicado por 3!
 - 1 de cada 10 accidentes se asocia al uso del teléfono al volante.
 - Escribir un SMS al volante multiplica el riesgo de accidente por 23.
 - FOMO, "Fear Of Missing Out" o "el miedo de perderse algo" es una necesidad irresistible de estar en constante relación con los otros, de estar al corriente de las últimas noticias, de estar disponible en todo momento. Esta angustia de verse apartado del mundo hace que los usuarios de smartphones sean casi incapaces de resistirse a un teléfono que suena o que vibra, a la pantalla que se enciende, al mensaje que aparece en ella. Para el 38% de los conductores franceses, mirar su smartphone cuando emite un sonido (llamada, SMS, alertas, correos electrónicos) es un reflejo. El porcentaje se eleva al 67% entre los menores de 35 años. Para más información:

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/dossiers-thematiques/smartphone-au-volant-attention-danger/smartphone-au-volant-attention-danger/comprendre-le-danger>

Para más información:

www.ilcad.org; <https://www.facebook.com/ilcad>; <http://twitter.com/#!/ilcad>
www.uic.org ; <https://twitter.com/uic>

www.uic.org

Youtube channel: <http://bit.ly/2mYhSPL>



#UICrail

Contact Media:

- ♦ Comunicación UIC: com@uic.org; Isabelle Fonverne: fonverne@uic.org

