



INTERNATIONAL UNION  
OF RAILWAYS



**UDH**

Republic of Turkey Ministry of Transport  
Maritime Affairs and Communications



En los pasos a nivel, prioridad a la vida

## COMUNICADO DE PRENSA N° 15/2015

### Lanzamiento por parte de la UIC y la TDCC de la 7ª Edición de la ILCAD, Día Internacional de Sensibilización sobre la seguridad en los pasos a nivel, 3 de junio de 2015, Estambul, Turquía

(París, 2 de junio de 2015) El 3 de junio la UIC, la comunidad internacional ferroviaria y varios socios del sector vial así como un gran número de instituciones internacionales organizarán la 7ª Edición del Día Internacional de Sensibilización sobre la seguridad en los pasos a nivel. (ILCAD: <http://www.ilcad.org/ILCAD-2015.html> ).

Como en años anteriores, numerosos países participarán en este evento global, ya sea mediante la difusión del mismo en sus sitios web o en las redes sociales, o bien organizando una serie de actividades entorno al 3 de junio. Los socios de la ILCAD se concentrarán particularmente sobre la seguridad en los pasos a nivel, pero además aprovecharán la ocasión para realizar una sensibilización pública sobre peligros tales como cruzar las vías del tren cuando está estrictamente prohibido o sobre la seguridad en los andenes de las estaciones.

Cada año, los socios de la ILCAD eligen una parte de público diferente para la campaña de sensibilización y este año han decidido enfocarse en los peatones y ciclistas.

Casi todas las colisiones que se producen en los pasos a nivel se deben a acciones de los automovilistas, pero cada vez más son causadas también por peatones y ciclistas. No respetar el reglamento de tráfico, la distracción, la costumbre, el estrés por llegar tarde al colegio, al trabajo o a una cita, una falta de sensibilización sobre los riesgos que todo ello implica. Estos comportamientos inadecuados en materia de seguridad llevan a los usuarios de los pasos a nivel a cometer imprudencias en las que pueden resultar heridos de gravedad o incluso costarles la vida. Además pueden poner en peligro a otras personas en su propio vehículo y asimismo al personal ferroviario y pasajeros de los trenes.

Los peatones que cruzan en los pasos a nivel por debajo o por encima de las barreras para ganar tiempo o los ciclistas infractores al atravesar en zigzag entre dos semibarreras dejan pasar a veces un primer tren sin pensar que un segundo tren pueda llegar por el otro sentido y son arrollados.



Con el fin de sensibilizar a estos peatones y ciclistas infractores o inconscientes sobre los peligros que corren, la UIC ha realizado un nuevo vídeo de un minuto de duración además de pósteres. Estos pósteres se dirigen a los peatones y ciclistas en particular pero también a todos aquellos usuarios con prisa, distraídos por las nuevas tecnologías (teléfono móvil, auriculares, GPS...) o por el apremio de la vida moderna. Estas personas no respetan la señalización vial y toman riesgos innecesarios al atravesar las vías con el semáforo intermitente o incluso cuando las barreras están bajadas anunciando la llegada de un tren.

Se trata de un fenómeno social observable en el mundo entero. De hecho, el número de colisiones en carreteras y pasos a nivel ligados al incremento del uso de las nuevas tecnologías o por llevar cascos o auriculares ha aumentado en muchos países.

Nuestro mensaje de prevención de accidentes para el 2015, “¡Tómate tu tiempo, no juegues con tu vida!” , se dirige a todos. ¿Cuánto es un minuto en toda una vida?

Vídeo 2015 en español: “¡Tómate tu tiempo, no te juegues la vida!”: <https://vimeo.com/128238886>

### **¿Sabía usted que...?**

Como cada año, la conferencia internacional que inaugura oficialmente este evento mundial será acogida por un socio. Este año, el 3 de junio, nos dará la bienvenida la Turkish Railways (TCDD) en Estambul, en el magnífico edificio de la Haydarpaşa Station, en la zona asiática de Estambul.

Las convocatorias precedentes:

- En 2009 en la Comisión Europea en Bruselas
- En 2010 en la Comisión Europea en Bruselas y en el INFRABEL en Bélgica
- En 2011 en PKP PLK en Varsovia, Polonia
- En 2012 en el RFF en París, Francia
- En 2013 en la UNECE en Ginebra, Suiza
- En 2014 en la REFER en Lisboa, Portugal

**El año pasado participaron 43 países.**

**Nuevos participantes en 2015: Japón con JR East y JR West**

### **Algunas estadísticas:**

- **En 2012: alrededor de 600 000 pasos a nivel en el mundo; 114 000 en la UE.**
- Según el informe sobre seguridad de la ERA(2010-2012)<http://www.era.europa.eu>: el gráfico “**Share of fatalities for level crossing (LC) accidents out of all other railway and road accidents** (Proporción de fallecidos en accidentes en los pasos a nivel sin incluir el resto de accidentes ferroviarios y de tráfico)” muestra: un 29% para el ferrocarril, un 1% para el tráfico rodado. Los peatones representan casi el 40% de los fallecidos en los pasos a nivel.

Ejemplos de guías de buenas prácticas para conductores (profesionales, motoristas, etc.) y para peatones y ciclistas, para promover la sensibilización sobre los peligros en las proximidades de los pasos a nivel, así como a lo largo de los andenes en las estaciones:

<http://oli.org/education-resources/pedestrian-safety>

<http://www.operationlifesaver.ca/wp-content/uploads/2012/01/conseils-cyclistes.pdf>

Contacto de prensa : [decossart@uic.org](mailto:decossart@uic.org) o [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org)

Para más información: [www.ilcad.org](http://www.ilcad.org)

<https://www.facebook.com/ilcad>

<http://twitter.com/#!/ilcad>

