



COMMUNIQUE DE PRESSE

De nouvelles directives de sécurité pour sauver des vies aux passages à niveau

(Genève, Tallinn, Paris, 3 mai 2016) L'IRU, l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) et Operation Lifesaver Estonia (OLE) ont publié le 3 mai 2016 un dépliant sur la sécurité aux passages à niveau afin de sensibiliser les chauffeurs routiers professionnels et de réduire le nombre d'accidents associés à ces interfaces cruciales entre les infrastructures routières et ferroviaires.

La sécurité aux passages à niveau est garantie dans la mesure où les usagers les franchissent correctement. Cependant des risques subsistent et les conséquences d'une collision entre des trains et des véhicules commerciaux peuvent s'avérer dramatiques.

Elaborée par la Commission économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU), la Convention de 1968 sur la circulation routière stipule que « les trains sont prioritaires, les usagers routiers et les piétons devant, quant à eux, respecter la signalisation routière afin de franchir les passages à niveau en sécurité et donc éviter toute collision résultant d'un mauvais usage ou d'un comportement inapproprié pouvant mettre en danger les passagers d'un train, le personnel ou d'autres usagers. »

Les transports de fret et de voyageurs, tant routiers que ferroviaires, ont considérablement augmenté au niveau mondial au cours des dernières décennies, ce qui a accru parallèlement les risques de collisions aux passages à niveau.

C'est pourquoi, les deux associations mondiales des transports routiers et ferroviaires que sont l'IRU et l'UIC ont décidé, avec Operation Lifesaver Estonia, de conjuguer leurs forces pour sensibiliser davantage les professionnels du transport à la sécurité aux passages à niveau. Bien que le dépliant ne couvre pas toutes les situations pouvant survenir lors du franchissement d'un passage à niveau, il vise à leur rappeler clairement les manières d'éviter les risques susceptibles d'entraîner une collision.

Rob Aarse, Président de la Commission de l'IRU pour la sécurité routière, a déclaré que « *Pour les vrais professionnels du transport routier, chaque accident de la route est un accident de trop. Nous saluons cette opportunité de travailler avec l'UIC et Operation Lifesaver Estonia sur le problème de la sécurité aux passages à niveau afin de sensibiliser davantage les chauffeurs aux dangers potentiels pour, en fin de compte, sauver des vies.* »

Pour Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC : « *Voici des années que nous travaillons sur cette interface dangereuse mais renforcer la coopération avec des organisations routières telles que l'IRU représente un*

élément essentiel pour améliorer au plus haut niveau possible la sécurité aux passages à niveau. »

Tamo Vahemets, Directeur général d'OLE a déclaré : *« Je suis convaincu que ces directives de sécurité, élaborées en coopération avec l'UIC et l'IRU, aideront les chauffeurs professionnels à mieux comprendre les risques inhérents aux passages à niveau en donnant des instructions claires pour les franchir en sécurité. J'espère que les chauffeurs les prendront au sérieux et les appliqueront comme des normes de sécurité. »*

Outre la sensibilisation des chauffeurs, cette coopération aidera aussi les trois organisations à développer leurs connaissances et à accroître la sécurité dans la conception et l'usage des passages à niveau.

Le dépliant « Sécurité aux passages à niveau » est actuellement disponible en anglais, une version dans d'autres langues étant prévue ultérieurement.

[Pour télécharger le dépliant:](#)

Pour plus d'informations :

[Travaux de l'IRU pour l'accroissement de la sécurité routière](#)
[Travaux de l'UIC pour accroître la sécurité ferroviaire](#) et [la sécurité routière/ferroviaire](#)
[Travaux de OLE pour accroître la sécurité routière/ferroviaire](#)

Informations relatives aux auteurs :

Union Internationale des Chemins de fer (UIC)

Basée à Paris, l'UIC regroupe actuellement 200 entreprises ferroviaires de tous les continents. Sa principale mission consiste à promouvoir le développement du transport ferroviaire au niveau mondial et à organiser la coopération internationale entre ses membres. Ses principaux projets sont centrés sur l'harmonisation technique et les normes ferroviaires, le développement des activités de transports de fret et de voyageurs (y compris à grande vitesse), la durabilité du transport ferroviaire, la sécurité et la sûreté et la formation. L'UIC maintient des liens de coopération étroite avec plus de 50 organisations internationales et professionnelles.

IRU

L'IRU est l'organisation mondiale du transport routier. Elle promeut la croissance économique et la prospérité via la mobilité durable des personnes et des biens. Fondée en 1948, l'IRU est active dans plus de 100 pays.

Operation Lifesaver Estonia (OLE)

Basée à Tallinn, OLE est une organisation à but non lucratif fondée en 2004 à l'initiative de AS Eesti Raudtee (Chemins de fer estoniens) en vue d'accroître considérablement la sensibilisation du public aux dangers induits par le trafic ferroviaire et la nécessité d'un comportement respectueux de la loi sur les infrastructures ferroviaires afin de réduire le nombre des incidents ferroviaires ainsi que le nombre de tués ou blessés à ces occasions. Sont membres

d'OLE : AS Eesti Raudtee, AS EVR Cargo, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS et AS GoRail.

Contacts médias :

Marie Plaud
Directrice adjointe de la Communication
Union Internationale des Chemins de fer (UIC)
16, rue Jean Rey - F-75015 Paris, France
Tél +33 (0)1 44 49 20 52 | Fax +33 (0)1 44 49 20 59
plaud@uic.org
www.uic.org

John Kidd
Responsable – Communication
IRU
16, chemin de la Voie-Creuse / B.P. 44
CH-1211 Genève 20, Suisse
Tel: +41-22-918 27 07
press@iru.org
www.iru.org

Tamo Vahemets
Président Directeur Général
Operation Lifesaver Estonia
Toompuiestee 35
10133 Tallinn, Estonia
Reg nr. 80215200
A/A: 10220041791012 SEB
Tel: +372 50 45 112
ole@ole.ee
<http://ole.ee/en/>