

Bruxelles, le 22 juin 2010

La Commission soutient la campagne internationale destinée à faire baisser le nombre d'accidents mortels aux passages à niveau

La Commission européenne soutient la toute première campagne internationale, lancée aujourd'hui, destinée à faire baisser le nombre de morts aux passages à niveau. Chaque année en Europe, des centaines de personnes perdent la vie dans les accidents survenant aux passages à niveau, qui sont à l'origine d'un tiers des décès liés aux accidents ferroviaires et de 2 % de la mortalité routière. Aujourd'hui, des parties prenantes des secteurs routiers et ferroviaires¹ organiseront simultanément des manifestations dans plus de 45 pays répartis sur cinq continents à l'occasion de la première journée internationale de sensibilisation aux passages à niveau (International Level Crossing Awareness Day – ILCAD), dont l'objectif est de réduire, par des actions pédagogiques, les accidents survenant aux passages à niveau.

«Je me félicite que la Commission participe à cette initiative, car nous sommes déterminés à faire baisser le nombre de morts sur nos routes», a déclaré Siim Kallas, vice-président de la Commission chargé des transports. «Nous ne pouvons nous permettre de négliger les passages à niveaux vu le nombre élevé d'accidents qui s'y produisent encore. Je me réjouis que cette campagne permette d'accorder au problème toute l'attention qu'il mérite.»

La Commission participe activement à la campagne ILCAD, car celle-ci s'inscrit dans le droit fil de son ferme engagement à œuvrer au renforcement de sécurité routière. Elle a produit une vidéo destinée à sensibiliser les citoyens à la sécurité aux passages à niveau, qui pourra être utilisée dans le cadre des campagnes nationales. Cette vidéo peut être visionnée à l'adresse <http://ec.europa.eu/roadsafety>. En outre, la direction générale de la mobilité et des transports de la Commission a organisé un atelier sur ce sujet en avril 2010.

La campagne ILCAD se concentre sur des actions pédagogiques et sur la promotion de comportements sûrs à hauteur et à l'approche des passages à niveau. Elle tire parti des événements nationaux existants qui seront organisés concomitamment à plusieurs endroits dans chaque pays participant, sur le thème «Aux passages à niveau, priorité à la vie!». Outre des activités régulières ou permanentes organisées tout au long de l'année, de nombreuses actions de suivi spéciales ont été programmées sur les cinq continents.

¹ L'Agence ferroviaire européenne (ERA), l'Union internationale des chemins de fer (UIC), la Communauté des chemins de fer européens (*Community of European Railways – CER*), les Gestionnaires européens d'infrastructures ferroviaires (*European Rail Infrastructure Managers – EIM*), le Forum européen des passages à niveau (*European Level Crossing Forum – ELCF*) et le Conseil européen pour la sécurité des transports (*European Transport Safety Council – ETSC*).

Des dépliants seront distribués aux passages à niveau, dans les écoles, dans les auto-écoles, dans les mouvements de jeunesse, etc. Des affiches seront placées dans les gares et autres lieux de passage et des messages ciblés seront diffusés à la radio et à la télévision.

La campagne ILCAD s'inspire de la réussite de la première campagne européenne, qui a été organisée dans 27 pays l'année dernière. La version internationale sera menée dans plus de 45 pays. Si les passages à niveau font partie à la fois du réseau routier et du réseau ferré, la plupart des accidents qui s'y produisent sont imputables au mauvais comportement des usagers de la route. En 2008, 409 personnes ont perdu la vie aux passages à niveau dans l'Union européenne. Outre les pertes humaines et sociales évidentes que ces accidents entraînent, ils ont également un coût économique considérable en raison des dégâts qu'ils occasionnent à l'infrastructure ferroviaire et des longues interruptions de la circulation des trains qu'ils provoquent. Parallèlement, la Commission reste déterminée à faire baisser le nombre de morts sur les routes en général. On estime que le programme couvrant la période 2001-2010 a permis de réduire considérablement la mortalité routière en Europe; en outre, la Commission publiera cet été des lignes directrices en matière de sécurité routière destinées à réduire davantage encore le nombre de décès.