



Aux passages à niveau, priorité à la vie



CONFÉRENCE INTERNATIONALE DE L'ILCAD SUR L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU ET PRÈS DE CEUX-CI

2 JUIN 2017, MONTRÉAL (QUÉBEC) CANADA
SALLE SAINT-LAURENT, HÔTEL DE L'INSTITUT
- 3535, RUE SAINT-DENIS, MONTRÉAL



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

ASSOCIATION DES
CHEMINS DE FER
DU CANADA



100
ANS/YEARS
2017

RAILWAY
ASSOCIATION
OF CANADA

ORDRE DU JOUR

OUVERTURE 9 H – 9 H 20

1. Michael Bourque, président-directeur général, Association des chemins de fer du Canada (ACFC)
2. Yves Desjardins-Siciliano, président-directeur général, VIA Rail Canada, président du Conseil d'UIC North America Region (NARA)
3. Renato Mazzoncini, président du Conseil d'UIC, PDG des Chemins de fer italiens (FS)
4. Jean-Pierre Loubinoux, directeur général de l'International Union of Railways (UIC)

A. COMPORTEMENT, DISTRACTION, APPLICATION DE LA LOI, RÉGLEMENTATION (9 H 20 – 10 H)

1. Rob Johnston, Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) : Distraction fatale : La collision entre OC Transport-VIA RAIL
2. Jocelyn Latulippe, chef adjoint, Services de police du CN, Canada

Questions

B. PRÉVENTION DES INTRUSIONS ET DES SUICIDES (10 H – 11 H 05)

1. M. Lauby, FRA, chef de la sécurité et administrateur associé de la sécurité ferroviaire : Les intrusions – la principale cause de décès liés au transport ferroviaire aux États-Unis
2. Kurt Topel, président du Conseil, Chicagoland Rail Safety Team, USA : Prévention des intrusions et des suicides
3. Allan Spence, chef de la sécurité des passagers et de la sécurité publique, Network Rail : *Éducation et programme sur la prévention des suicides au Royaume-Uni*

Questions

11 H 05 – 11 H 25 PAUSE-CAFÉ

C. APERÇU DE LA SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU EN EUROPE ET AILLEURS (11 H 25 – 12 H 05)

1. Alberto Mazzola, FSI, premier vice-président, Affaires internationales : *La sécurité aux passages à niveau en Italie*
2. Isabelle Fonverne, conseillère principale en sécurité, UIC : *Projet de Safer-LC coordonné par l'UIC (Horizon 2020) : Des passages à niveau plus sécuritaires par l'intégration et l'optimisation de la gestion et de la conception de l'infrastructure route-rail*

Questions

12 H 05 – 13 H 15 PAUSE-DÉJEUNER

D. INGÉNIERIE, SOLUTIONS INNOVATRICES (13 H 15 – 14 H 25)

1. M. Neil Ternowetsky, gestionnaire de produit et CTO, TRAINFO, Canada : *Améliorer la sécurité routière et la santé publique par de l'information en temps réel et prédictive sur le passage des trains*
2. M^{me} Parinaz Bazeghi Kisomi (étudiante M.Sc.) et Dr Morteza Bagheri, École des chemins de fer, Université de science et technologie (IUST), Iran : *Utilisation de montres intelligentes pour réduire les collisions entre les trains et les piétons*
3. M. Enrico Vignozzi, directeur principal, Progress Rail, Italie : *La fine pointe de la technologie radar (76GHz) appliquée pour détecter les véhicules et les piétons aux passages à niveau*
4. M^{me} Virginie Taillandier, gestionnaire de la sécurité aux passages à niveau, SNCF, France : *Projet anticollision Tech4rail*

Questions

14 H 25 – 14 H 45 PAUSE-CAFÉ

E. ÉDUCATION, SENSIBILISATION, LIAISON AVEC LA COMMUNAUTÉ (14 H 45 – 15 H 50)

1. Tamo Vahemets, PDG, Opération Gareautrain Estonie : *Activités de sensibilisation à la sécurité en Estonie*
2. Danijela Baric, dirigeante de la Chaire sur la technologie du transport routier, Université de Zagreb, Faculté des sciences du transport et du trafic : *Campagne sur la sécurité aux passages à niveau en Croatie*
3. Katarzyna Kucharek, PKP Group Foundation, Pologne : *Comment sensibiliser les jeunes adultes aux risques aux passages à niveau* (représenté par l'UIC)
4. Sarah Mayes, directrice nationale, Opération Gareautrain Canada : *Regarder. Écouter. Vivre. Revoir le programme de sécurité ferroviaire et de sensibilisation publique du Canada*

Questions

16 H CLÔTURE

**NOS REMERCIEMENTS AU
COMMANDITAIRE EN TITRE**

RTC

RAIL SOLUTIONS LTD.

CONFÉRENCIERS – NOTES BIOGRAPHIQUES ET RÉSUMÉS DES ALLOCUTIONS



Rob Johnston
Gestionnaire, Administration
centrale et région du Centre
Direction des enquêtes
– Rail/Pipeline

Rob Johnston travaille au Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) depuis 2001. Il a occupé le poste

d'enquêteur principal régional à Winnipeg jusqu'en 2004, année où il est devenu enquêteur principal, agent des normes et de la formation à l'Administration centrale du BST à Gatineau (Québec). Il est devenu le gestionnaire des Opérations de la région du Centre en novembre 2009, et il a occupé le poste de directeur par intérim de la Direction des enquêtes (Rail/Pipeline) pendant 9 mois en 2010-2011.

Il gère actuellement six membres du personnel, soit des enquêteurs des secteurs ferroviaire et des pipelines à Winnipeg, Toronto et Ottawa, et il est responsable de toutes les activités des enquêtes ferroviaires de la région du Centre, laquelle s'étend de Cornwall (Ontario) à tout près de la frontière entre l'Alberta et la Saskatchewan.

Au cours de sa carrière au BST, M. Johnston a pris part à plus de 60 enquêtes du BST sur des accidents, à titre d'enquêteur désigné ou de membre de l'équipe d'enquête, fournissant une expertise technique.

Avant de se joindre au BST, M. Johnston a travaillé au sein du groupe Prévention des accidents ferroviaires du Chemin de fer Canadien Pacifique, de 1984 à 2001. Durant ces années, il a acquis une expérience considérable en ce qui a trait à l'exploitation mécanique, à l'analyse des défaillances et aux marchandises dangereuses.



Jocelyn Latulippe
Chef adjoint, Opérations

Jocelyn Latulippe a rejoint le Service de police du CN en 2015, au poste de Chef adjoint, Opérations. Après 28 années de service au sein de la Sûreté du Québec, il a quitté ses fonctions en qualité de Directeur Général Adjoint aux Enquêtes criminelles,

où il était responsable provincial des enquêtes criminelles et de la sécurité intérieure. A ce titre il était également Responsable de la coordination de la Structure de gestion policière contre le terrorisme pour le Québec en collaboration avec divers partenaires externes et d'autres services de police.

Monsieur Latulippe a dédié sa carrière policière aux opérations policières en matière d'enquêtes criminelles, en passant par les Normes Professionnelles et la direction du District de la Montérégie. Il aura occupé plusieurs fonctions dans ces mêmes domaines dans les régions de Montréal, Québec, la Côte Nord, l'Abitibi-Témiscamingue et la Gaspésie.

Celui-ci est détenteur de plusieurs diplômes d'études dont une maîtrise de l'École nationale d'administration publique, précédée de certificats en gestion, enquêtes criminelles et leadership contre le terrorisme décerné par le FBI en Virginie. Monsieur Latulippe a également siégé à plusieurs comités nationaux, notamment à titre de co-président du Comité sur le crime organisé de l'Association canadienne des chefs de police (ACCP). Il a été décoré de la médaille d'Officier de l'Ordre du mérite policier en 2007.

Résumé de la Présentation :

Jocelyn Latulippe parlera des rôles et responsabilités du Service de police du CN en mettant l'accent sur nos stratégies de réduction des incidents liés aux chemins de fer. Sur la base du principe de la reddition de comptes, ses membres de la police effectuent actuellement différents types d'actions visant à éviter les incidents liés à des passages à niveau et à des problèmes d'intrusion. Ces différents types d'actions seront expliqués puisqu'ils sont tous soutenus par la mise en œuvre de la méthodologie Comstat adaptée à l'environnement de la police ferroviaire.



Robert C. Lauby
P.E., administrateur associé
de la sécurité ferroviaire et
chef de la sécurité

M. Robert Lauby possède 35 années d'expérience du transport ferroviaire dans les domaines de la sécurité, des enquêtes sur les accidents, de la gestion de projet,

de l'ingénierie de projet, de la fabrication et de l'entretien des véhicules. Il est actuellement administrateur associé de la sécurité ferroviaire/chef de la sécurité à la Federal Railroad Administration (FRA). À ce titre, il s'occupe de la supervision réglementaire de la sécurité ferroviaire aux États-Unis et dirige l'élaboration et la mise en application des règlements et des programmes sur la sécurité liés au secteur ferroviaire.

Avant d'être promu administrateur associé en septembre 2013, il était administrateur associé adjoint des Opérations réglementaires et législatives. À ce titre, M. Lauby était responsable de l'élaboration des règles de sécurité de la FRA, dont la supervision du Comité consultatif de la sécurité ferroviaire (RSAC). Il a également été président du Conseil de sécurité de la FRA, qui prend des décisions sur les pétitions pour l'exemption des règlements de la FRA. Il a aussi été le gestionnaire de programme de la partie technique du programme de sécurité ferroviaire à haute vitesse de la FRA.

M. Lauby était auparavant directeur du personnel de la Division du transport des passagers de la FRA, qui a été créée en 2009 au sein du Bureau de la sécurité ferroviaire de la FRA afin de répondre aux enjeux liés aux passagers. Les principales responsabilités de M. Lauby consistaient à élaborer et à mettre en œuvre des programmes et des initiatives sur la sécurité des passagers, à coordonner et tenir à jour les politiques et les règlements de sécurité de la FRA, et à donner des conseils sur toutes les questions de sécurité liées aux chemins de fer de banlieue, intervilles et haute vitesse.

Avant de se joindre à la FRA en octobre 2005, M. Lauby travaillait chez Booz Allen Hamilton, où il réalisait des activités de sécurité pour le gouvernement fédéral et les secteurs ferroviaire et du transport en commun. Quand il était chez Booz Allen, M. Lauby a été nommé enquêteur principal par la Commission d'enquête spéciale sur l'accident survenu en 2003 à Waterfall, New South Wales, près de Sydney, en Australie. Il a ensuite été nommé pour diriger les activités de restauration pour la modification et la réouverture du Las Vegas Monorail.

Avant de se joindre à Booz Allen, M. Lauby était directeur du Bureau de la sécurité ferroviaire du National Transportation Safety Board (NTSB), où il gérait des centaines d'enquêtes sur des accidents ferroviaires. Il a dirigé le contingent américain lors de l'enquête sur l'accident de l'Inter-City Express (ICE) à Eschede, en Allemagne, en 1998, et a représenté le National Transportation Safety Board au Comité des normes de sécurité du matériel ferroviaire du RSAC et de l'American Public Transportation Association (auparavant l'American Public Transit Association).

M. Lauby a aussi été gestionnaire de projet pour la Knorr Brake Corporation, un important fabricant de freins de wagons, pour de nombreux projets d'approvisionnement en trains légers et en nouveaux wagons, et comme superviseur de la maintenance d'un atelier de réparation de locomotives Conrail.

Il a témoigné à de nombreuses reprises devant des sous-comités du Congrès et du Sénat sur des questions de sécurité ferroviaire, et est ingénieur professionnel agréé.

Résumé de la Présentation : Les intrusions – la principale cause de décès liés au transport ferroviaire aux États-Unis

M. Lauby va présenter des statistiques sur les décès liés aux intrusions et aux suicides aux États-Unis. Il va mettre en lumière le nombre croissant de décès et décrire les mesures prises par la Federal Railroad Administration pour répondre à ce grave problème de sécurité.

Question : Malgré tout ce que vous faites pour prévenir les accidents dus aux intrusions, le nombre de décès et de blessures continue à augmenter. Comment expliquer cet écart ?

Citation : *Pénétrer dans la propriété privée des chemins de fer s'appelle une intrusion pour une simple raison – c'est contraire à la loi !*



Kurt Topel

Kurt Topel est un défenseur de la sécurité ferroviaire de la région de Chicago. Après une carrière dans le monde des affaires, M. Topel a commencé à s'intéresser à la sécurité ferroviaire à la suite d'une tragédie personnelle. Il a passé ces six dernières années à se renseigner sur la sécurité ferroviaire, et il est président du Conseil de

la Chicagoland Rail Safety Team. Il est membre du Transportation Review Board (TRB) et termine une analyse documentaire pour le Comité sur la prévention des intrusions et des suicides, nouvellement formé.

Résumé de la présentation : Les intrusions et les suicides représentent environ 70 % des décès dus aux chemins de fer dans le monde entier. Ces deux activités ont des répercussions négatives considérables sur les chemins de fer, les victimes, leur famille et leurs amis, les témoins de l'événement et le grand public. Contrairement à la plupart des autres incidents ferroviaires, les données sur les intrusions et les suicides ne s'améliorent pas ces dernières décennies. Les documents indiquent qu'un certain nombre de mesures peuvent réellement réduire les décès, alors que pour d'autres, les preuves sont contradictoires ou peu précises. Il existe toujours des domaines nécessitant une approche de recherche différente pour déterminer les moyens les plus rentables de réduire les comportements risqués.



Allan Spence

Chef de la sécurité des passagers et de la sécurité publique Network Rail

Allan s'est joint à Network Rail en 2012 afin d'élaborer la stratégie de l'entreprise visant à transformer la sécurité et le bien-être. Il est au cœur de la nouvelle orientation vers

la vision de : *Tout le monde en sécurité à la maison tous les jours.* Il dirige actuellement les activités de l'entreprise pour tous les aspects liés à la sécurité des passagers et à la sécurité publique.

Il est vice-président du Groupe multisectoriel des risques pour la sécurité du réseau et président de groupes de spécialistes sur l'interface de sécurité des passages à niveau et des trains.

Il a commencé sa carrière comme responsable de la réglementation de sécurité et a une expérience de diverses industries. En 2000, Allan s'est joint au HM Railway Inspectorate, qui est devenu le nouvel organisme de réglementation de sécurité et économique combiné – l'Office of Rail Regulation – à titre d'inspecteur-chef adjoint.

Son expérience ferroviaire couvre tous les aspects du secteur ferroviaire britannique, notamment la gestion de l'infrastructure, les exploitants, les projets majeurs, les trains légers et le patrimoine. Il travaille également avec des organismes de réglementation et des compagnies de chemin de fer à l'étranger. Il possède une expérience de nombreuses autres industries, notamment l'agriculture.

Résumé de la Présentation : Network Rail pousse les frontières de la nouvelle technologie dans le cadre de sa dernière campagne sur la distraction. À ILCAD 2017, les trois premiers épisodes d'une série de films en réalité virtuelle visant à éduquer les usagers à adopter un comportement sécuritaire aux passages à niveau seront lancés. Cette technologie de pointe permet à NR de transmettre son message sans mettre les acteurs ou l'équipe de tournage en danger. La communication avec les groupes à risque à l'aide d'une technologie innovatrice vise à encourager un comportement plus sécuritaire par des façons que les médias imprimés et vidéo traditionnels ont de la difficulté à faire. Travaillant en partenariat avec Eon Reality, Network Rail a conçu un mini feuilleton de sept épisodes, dont les trois premiers seront présentés au palier international à l'événement ILCAD du 2 juin.

Améliorons la sécurité ensemble !



Alberto Mazzola
**FS Italiane, premier vice-président
des Affaires gouvernementales
internationales**

Responsable des Affaires gouvernementales internationales de **Ferrovie dello Stato Italiana** et représentant permanent à l'Union internationale des chemins de fer et à la CER

Community of European Railways. Travaille à FS Italiane depuis 2002, s'occupant des affaires internationales et de la législation européenne, de la réglementation des marchés et des normes techniques.

Depuis 2008, vice-président du Groupe de travail sur le transport de **Business Europe**.

Depuis 2015, membre du **Comité économique et social européen**, co-rapporteur sur les droits des consommateurs et rapporteur sur le Fonds européen pour les investissements stratégiques (Plan Juncker).

De 1988 à 2002, il a travaillé pour Leonardo-Finmeccanica, en 1992, il a aidé le ministère roumain de l'Industrie à privatiser des sociétés d'État, en 1990-1991, il a été membre du cabinet du ministre italien des Avoirs de l'État, et en 1990-1994, il a été maire de Villa d'Adda (Italie).

Il est titulaire d'une maîtrise en administration des affaires et d'un diplôme avec distinction en génie nucléaire de l'École polytechnique de Milan.

Isabelle Fonverne
**Conseillère principale, Sécurité
et Interopérabilité, UIC, Paris, France**
www.uic.org



- 9/1988 - 11/1990 EUROSIT : Département des exportations d'une entreprise française d'exportation dans le domaine du mobilier et des fauteuils de bureau
- 12/1990 - 01/1992 BERCY EXPO : Projet immobilier international pour rénover la région de Bercy dans le 12^e arrondissement de Paris
- 01/1992 – aujourd'hui : UIC, l'association professionnelle mondiale représentant le secteur ferroviaire et faisant la promotion du transport ferroviaire : www.uic.org

Je travaille à l'UIC depuis 1992 dans différents domaines d'activité (haute vitesse, économie, environnement, technologie et recherche, interopérabilité et sécurité).

- De 2010 à aujourd'hui : Conseillère principale, Sécurité et Interopérabilité
 - Responsable de la sécurité des passages à niveau à la Division de la sécurité de l'UIC
 - Secrétaire de l'European Level Crossing Forum (ELCF)
 - Secrétaire d'un groupe de la sécurité ferroviaire de l'UIC « SSMG » (groupe de gestion de la sécurité du réseau), travaillant sur le programme de l'EU Agency for Railways
 - Secrétaire d'un « IRSN » (réseau de sécurité ferroviaire international) de l'UIC
 - Gestionnaire de projet et coordonnatrice de la Journée mondiale de sensibilisation aux passages à niveau (ILCAD), la campagne unique sur la sécurité routière et ferroviaire au palier mondial (45 pays participants) : visitez le www.ilcad.org
 - Membre de la CEE-ONU WP sur la sécurité du trafic routier, je coopère activement avec la CEE-ONU à Genève afin de créer un Groupe d'experts sur la sécurité des passages à niveau. Ce groupe s'est réuni pour la première fois en janvier 2014 et a finalisé un rapport en janvier 2017.
 - Membre du Comité directeur du Global Level Crossing Symposium (GLXS)

Titre de la présentation : *Projet de Safer-LC coordonné par l'UIC (Horizon 2020) : Des passages à niveau plus sécuritaires par l'intégration et l'optimisation de la gestion et de la conception de l'infrastructure*



Neil Ternowetsky
Gestionnaire de Produit et
directeur de la Technologie

Neil Ternowetsky est gestionnaire de Produit et directeur de la Technologie chez TRAINFO. Neil travaille dans les domaines de la conception de systèmes et de la science des données depuis près de 10 ans,

et est titulaire de plusieurs brevets dans les secteurs de l'analyse prédictive et de la conception de réseaux de capteurs IoT. En plus de déployer TRAINFO partout en Amérique du Nord avec son équipe, il dirige la recherche et le développement avec des organismes gouvernementaux et des groupes de recherche afin d'élaborer une norme SAE pour le message de sécurité de base des véhicules aux passages à niveau.

Résumé de la Présentation :

Pour les autorités routières et les usagers, il y a très peu de transparence sur le mouvement des trains aux passages à niveau. La distribution quotidienne et la durée des passages doivent généralement être devinées en fonction du mouvement des trains. Ces estimations sont faites sans vraiment tenir compte des manœuvres et des aiguillages aux passages à niveau. TRAINFO offre ce niveau d'information aux autorités routières et aux usagers. Cette information permet de développer une vaste gamme d'applications, de la prévention des retards en prévoyant quand un passage sera bloqué, à des études exhaustives sur la sécurité des passages à niveau. Cette présentation est axée sur les activités réalisées par TRAINFO avec le Conseil national de recherches du Canada afin de préparer des interactions connectées et autonomes aux passages à niveau, et avec Transports Canada pour étudier le mouvement des piétons aux passages à niveau.



Parinaz Bazeghi

Parinaz est née en Iran le 31 juillet 1993. Elle a reçu un baccalauréat en ingénierie du transport ferroviaire de l'Université des sciences et des technologies de l'Iran en 2015 et est maintenant candidate à la maîtrise en ingénierie du transport ferroviaire à l'Université des sciences et des technologies de l'Iran. En 2013, elle a été

rédactrice en chef du journal trimestriel Rahe-Sevom de l'École des chemins de fer. Depuis 2014, elle coopère avec la BornaTech Company comme ingénieure de la recherche au département des transports et, en 2017, en tant que membre de l'équipe Borna (Morteza Bagheri, Parinaz Bazeghi, Saba Karimi), elle a remporté le premier prix numérique de l'UIC en sécurité. Elle collabore actuellement avec le service iranien des chemins de fer internationaux.

Résumé de la Présentation : *Utilisation de montres intelligentes pour réduire les collisions entre les trains et les piétons*

Les collisions et les accidents entre trains et piétons sont la principale cause de décès liés aux accidents ferroviaires, dans le monde entier. Environ toutes les trois heures, une personne ou un véhicule est heurté par un train aux États-Unis, et les accidents dus aux intrusions sont un grave problème pour les chemins de fer du monde entier. En plus de mesures techniques, physiques et comportementales pour réduire les accidents, les nouvelles technologies, les solutions innovatrices et la révolution numérique peuvent jouer un rôle important dans la prévention des collisions. Cette présentation a pour but de démontrer une façon de détecter les gens près des voies ferrées à l'aide des capteurs GPS des montres intelligentes et des trains pour informer les gens de la présence d'un train.

Les véhicules intelligents, les utilisateurs intelligents et l'infrastructure intelligente permettront de réduire le nombre de collisions entre des trains et des piétons et d'utiliser des systèmes de transport intelligents pour améliorer la sécurité aux passages à niveau et rendre ces derniers plus intelligents. Les téléphones et les montres intelligentes sont de plus en plus utilisés et peuvent servir à prévenir les gens du danger d'être heurté et aider à réduire les collisions, les décès et les blessures.



Enrico Vignozzi
Directeur Général,
Progress Rail, Italie

Né le 20 juillet 1974 à Empoli en Italie, marié avec 2 enfants. Il a obtenu un baccalauréat en génie des télécommunications à l'Université de Pise (Italie) en 2002. Dans la même année, il a rejoint Agusta-Westland

et a travaillé comme ingénieur système pour Radar Systems embarqués des Hélicoptères militaires AW. Depuis 2005, il a travaillé chez GE Transportation en tant que responsable des produits pour les systèmes d'inspection des trains. En 2010, il a déménagé à Progress Rail, où il s'occupait de plusieurs fonctions en tant que Directeur de Production, Directeur Commercial et enfin Directeur Général de l'activité Signalisation Ferroviaire en Europe (Rôle Actuel). Au cours de sa carrière dans le secteur ferroviaire, il a repris le développement de plusieurs produits ferroviaires pour améliorer la sécurité des opérations ferroviaires.

Résumé de la présentation: État de l'art de la technologie radar (76 GHz) appliqué à la prévention des accidents aux passages à niveau

Dans le secteur ferroviaire, les passages à niveau où les trains, les voitures et les camions utilisent la même infrastructure, créent des risques pour toute opération ferroviaire sûre. Progress Rail a développé sa première génération de systèmes de détection d'obstacles pour les passages à niveau (PAI-PL) basés sur la conception du CENELEC SIL 4, il y a environ 15 ans. Ces systèmes étaient basés sur un radar à micro-ondes de 10 GHz et ils ont été utilisés comme un contrôle sécurisé entièrement automatisé de la zone de passage de niveau avant le transit du train. Ces systèmes ont évité plusieurs accidents et ils ont sauvé de nombreuses vies humaines. Récemment, compte tenu de la prise de conscience croissante des risques associés aux opérations de franchissement de niveau et à la demande des chemins de fer pour accroître la sécurité à leurs passages à niveau, Progress Rail a développé un système de nouvelle génération pour une telle application appelée «MIRA» (Multi Inspection Radar Application) . MIRA comprend le meilleur des systèmes de génération précédente de Progress Rail, mais il comprend également de nouvelles améliorations en termes de disponibilité et de maintenance grâce à sa nouvelle technologie ultramoderne de radar à micro-ondes 76 GHz.

Citation : *Pour réaliser la valeur d'une seconde, demandez à une personne qui a évité un accident. C'est tout ce que nous faisons, nous utilisons des secondes pour sauver la vie des gens.*

Virginie Taillandier
Responsable du franchissement
de niveau à SNCF



Virginie Taillandier possède une maîtrise en marketing. Elle est actuellement responsable du projet de franchissement de niveau Tech4rail à SNCF. Elle a été pendant 5 ans l'Expert sur la sécurité des passages à niveau à la Division SNCF Network Safety. Elle a commencé sa carrière dans le secteur du transport ferroviaire à différents postes liés à la sécurité et à la sécurité à la RATP.

Elle a également travaillé dans le domaine des systèmes d'information dans l'industrie automobile.

Résumé de la présentation :
Projet Tech4rail : Vers un passage intelligent

SNCF a lancé un programme de renouveau technologique avec le programme Tech4rail, 8 projets ont été validés dont le projet PN anti collision.

En effet, ces dernières années ont été marquées par des événements de sécurité redouté (ESR) de collisions de train avec des véhicules lourds qui auraient pu être catastrophiques, SNCF a identifié différentes barrières pour prévenir de ces risques :

- de protection notamment avec la détection d'obstacle
- de prévention notamment avec l'identification et l'amélioration des profils routiers à franchissement difficile

Ce projet s'inscrit dans une démarche plus globale afin de développer un PN connecté et intelligent avec les futurs véhicules et trains autonomes.

Tamo Vahemets

- 2016 – Eesti Energia AS, chef du Service de sécurité, www.energia.ee
- 2015 – But Me NPO, fondateur, président du Conseil d'administration, www.agamina.ee
- 2013 – 2016 Port of Tallinn, gestionnaire du Programme de sécurité communautaire, www.portoftallinn.com
- 2009 – Estonian Club, membre du Conseil d'administration, www.eestiklubi.ee (Mise en valeur du patrimoine culturel estonien)
- 2007 – Baltic WingTsun Association, membre du Conseil d'administration, www.wingsun.ee (Organisation de la formation aux arts martiaux)
- 2004 – Opération Gareautrain Estonie, fondateur, président du Conseil d'administration et PDG, www.ole.ee (Activités dans le domaine de la sécurité ferroviaire)
- 1995 – 2012 Chef de la Sécurité d'Estonian Railways, www.evr.ee (Coordination des activités de sécurité de l'entreprise et administration du parc de véhicules motorisés)
- 1994 – Riveta Club, membre fondateur, président, formateur en arts martiaux, www.riveta.ee (Organisation de spectacles de danse et de combats et coordination du théâtre des enfants)



Danijela Barić

Danijela Barić est titulaire d'un baccalauréat, d'une maîtrise et d'un doctorat en transport de la Faculté des sciences du transport et du trafic de l'Université de Zagreb. Après être devenue ingénieure des transports, elle a travaillé pendant six ans à l'Institut des transports et des communications à Zagreb et, depuis 2008, elle travaille à la Faculté des sciences du transport et du trafic. Elle est actuellement professeure adjointe et dirigeante de la Chaire sur la technologie du transport routier. Ses intérêts sont entre autres la planification, la modélisation et la sécurité des transports.

Elle a participé à plusieurs projets scientifiques parrainés par le ministère des Sciences de la Croatie, aux projets FP7 et H2020, a dirigé plusieurs projets universitaires et a participé à plus de 50 projets professionnels en coopération avec l'industrie et des institutions publiques. Elle a publié plus de 50 articles à des conférences et dans des journaux internationaux.

Ces dernières années, elle participe activement à l'éducation et à la promotion de la sécurité ferroviaire aux passages à niveau.

Résumé de la présentation : Campagne sur la sécurité aux passages à niveau en Croatie

La présentation donne un aperçu des activités réalisées dans le cadre du projet « Prise de mesures pour améliorer la sécurité des utilisateurs les plus vulnérables aux passages à niveau ». Ce projet fait partie du Programme national de sécurité routière de la République de Croatie 2011-2020.

La Campagne sur la sécurité aux passages à niveau en Croatie est une initiative conjointe de la Faculté des sciences du transport et du trafic et de HZ Infrastructure (Croatian Railways).



Katarzyna Kucharek
Membre du Conseil
PKP Group Foundation

Katarzyna Kucharek travaille dans le secteur ferroviaire depuis plus de huit ans. Elle est actuellement membre du Conseil de la PKP Group Foundation. L'un des objectifs prioritaires de la fondation est la sécurité. Quand elle était chez la PKP Polish Railway Company (gestionnaire de l'infrastructure des chemins de fer polonais), elle était responsable de la campagne de sensibilisation sociale Passages à niveau rail-route sécuritaires – Arrêtez et vivez ! M^{me} Kucharek possède également une vaste expérience du cadre international (travaux de groupe sur la sécurité aux passages à niveau réalisés par l'Union internationale des chemins de fer (IUR) et la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies).

Résumé de la Présentation : Activités aux passages à niveau réalisées en Pologne

En Pologne, nous voulons nous attaquer au problème de la sécurité aux passages à niveau et sur les propriétés ferroviaires. Nous voulons réduire le nombre d'accidents aux passages à niveau et sur les propriétés ferroviaires en encourageant des comportements appropriés et en éduquant le grand public à les adopter, et en améliorant la sensibilisation aux menaces posées par l'imprudence aux passages à niveau et sur les propriétés ferroviaires.

En plus de l'éducation, nous nous concentrons sur l'ingénierie et l'application de la loi. L'une des solutions intéressantes pour la sécurité en Pologne est un système de soutien aux gardiens.



Sarah Mayes
Directrice nationale d'Opération
Gareautrain Canada

Sarah Mayes est la directrice nationale d'Opération Gareautrain Canada et a plus de 15 années d'expérience dans les domaines des médias, des communications et de la gestion de projets. Plus récemment,

Sarah était directrice des Affaires publiques de l'Association des chemins de fer du Canada, administrant les activités quotidiennes de communication et de relations avec les médias, et supervisant sa campagne publicitaire nationale *La force motrice du Canada*. Avant de se joindre à l'association, Sarah était productrice déléguée et journaliste pour la Canadian Broadcasting Corporation (CBC), journaliste en ligne pour CBC.ca et, au bureau politique national de la CBC, chercheuse et auteure pour l'émission *Politics with Don Newman*. Sarah est titulaire d'un baccalauréat en sciences de l'Université McGill (2001).

Résumé de la Présentation : Regarder. Écouter. Vivre.
Revoir le programme de sécurité ferroviaire et de sensibilisation publique du Canada

Cette présentation donne un aperçu d'une campagne innovatrice, lancée par Opération Gareautrain Canada en avril 2017, qui utilise la technologie de pointe afin de promouvoir la sécurité ferroviaire auprès des jeunes de 18 à 25 ans.

Citation :

« Nous sommes ravis que l'ILCAD ait lieu au Canada en 2017 – une année où Opération Gareautrain Canada a lancé une campagne de réalité virtuelle innovatrice afin d'améliorer la sensibilisation à la sécurité ferroviaire chez les jeunes », a dit Sarah Mayes, directrice nationale, Opération Gareautrain Canada.

operationgareautrain.ca