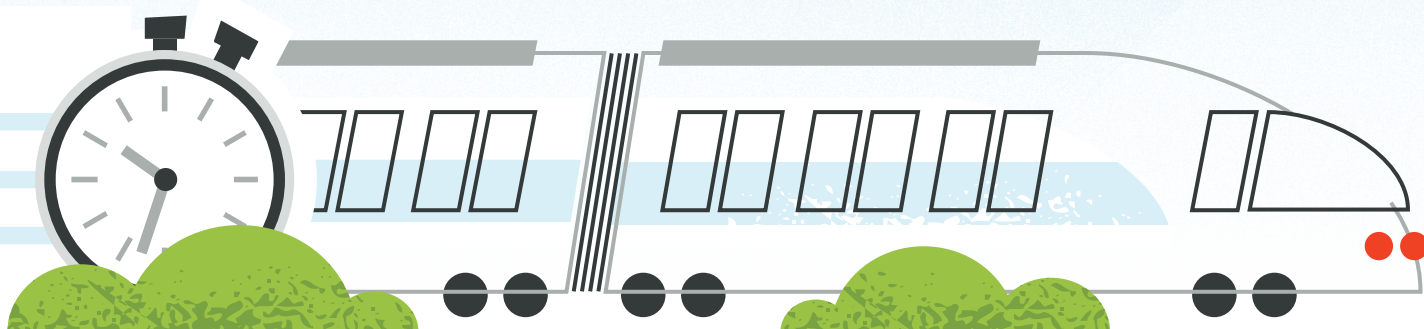


# LES FRANÇAIS & LES PASSAGES À NIVEAU

**1** LES FRANÇAIS SURESTIMENT LE TEMPS D'ATTENTE AUX PASSAGES À NIVEAU



**3'11 minutes**

Temps moyen d'attente aux passages à niveau estimé par les Français.

**45 secondes**

Temps réel d'attente.

**2** AUX PASSAGES À NIVEAU, LES FRANÇAIS NE SONT PAS SI VIGILANTS QU'ILS LE DISENT



**84% des Français se déclarent plus vigilants** lorsqu'ils franchissent un passage à niveau **contre 16%** qui ne se disent ni plus ni moins vigilants malgré la conscience du danger et pourtant...

**1 Français sur 10**

a déjà enfreint les règles de sécurité routière lors du franchissement d'un passage à niveau.

**1 Français sur 10**

pense que quand le feu rouge clignote il faut simplement ralentir, alors qu'il faut s'arrêter.

**1 Français sur 4**

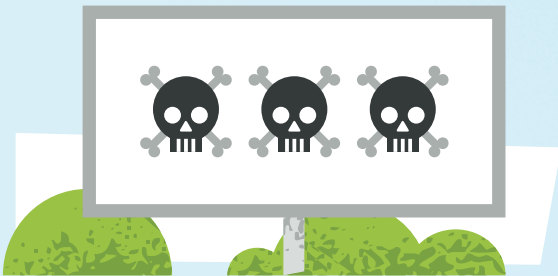
ignore qu'il est verbalisable s'il franchit un passage à niveau quand le feu est rouge.

**3** QUE PRÉCONISENT LES FRANÇAIS POUR INCITER LES AUTOMOBILISTES À UN COMPORTEMENT RESPONSABLE

LA PRÉVENTION VS LA RÉPRESSION



Améliorer la signalétique **93%**



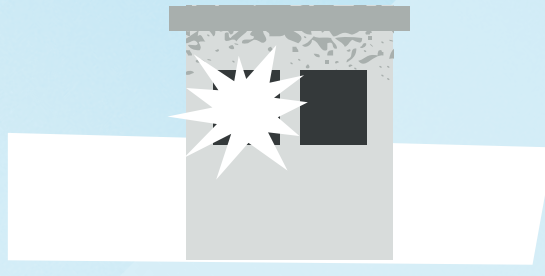
Campagne de communication avec images chocs **81%**



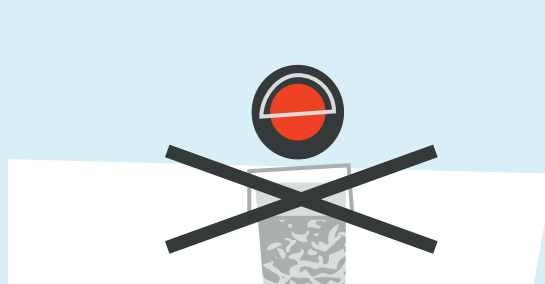
Campagne de communication sans images chocs **75%**



**80%** Limiter la vitesse à 50 Km/h



**58%** Multiplier les contrôles de police et les opérations de sanction



**39%** Supprimer les passages à niveau

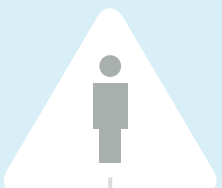
**4** LES PASSAGES À NIVEAU, UN CARREFOUR JUGÉ DANGEREUX PAR 79% DES FRANÇAIS

Un danger majoritairement perçu par les deux roues et les piétons.



**69%**

Les deux roues



**64%**

Les piétons



**58%**

Les cars / autobus



**55%**

Automobilistes



Un danger associé aux comportements à risque des usagers plutôt qu'aux trains :

➤ aux comportements à risque :

**89%**

➤ aux trains et à la signalisation :

**11%**