



## COMMUNIQUE DE PRESSE N° 28/2014

---

### **3 juin 2014 : REFER ouvre à Lisbonne la 6ème édition d'ILCAD, journée internationale de sensibilisation à la sécurité aux passages à niveau**

(Lisbonne/Paris, le 4 juin 2014) Le 3 juin 2014, REFER, le gestionnaire d'infrastructure portugais, l'UIC et des partenaires clefs organisaient la 6ème édition d'ILCAD, centrée sur des actions pédagogiques et la promotion de comportements respectueux de la sécurité aux passages à niveau et dans leur environnement immédiat. Cette nouvelle édition a rassemblé plus de 43 pays et s'adressait tout particulièrement aux conducteurs professionnels. Près de cent personnes ont participé à la conférence de presse internationale et à la table ronde qui soulignaient l'importance de la sécurité routière aux passages à niveau.

Les événements organisés dans le cadre de cette journée ont été inaugurés à Lisbonne par Rui Loureiro, Président de REFER, Jerzy Wisniewski, Directeur du Département des valeurs fondamentales de l'UIC et Alan Davies, RSSB, Grande-Bretagne, Président du Forum européen des passages à niveau (ELCF).

Rui Loureiro a déclaré : *"Depuis 2009, REFER soutient avec enthousiasme le défi fixé par l'UIC de consacrer une journée à la problématique de la sécurité aux passages à niveau. Cette journée est l'occasion d'attirer l'attention sur ce sujet, d'élargir le débat, d'inclure d'autres partenaires et, surtout, de rappeler la nécessité de respecter les règles de sécurité. Cet engagement a également permis un plus grand partage des expériences, connaissances, solutions techniques, meilleures pratiques et moyens de communication entre les partenaires internationaux."*

*Au cours des 14 dernières années, REFER a renforcé la sécurité aux passages à niveau et a obtenu des résultats très positifs, comme le montre le nombre d'accidents, qui a baissé de 83 %. Nous prenons cette question très à cœur et nous nous engageons à continuer à allouer les ressources nécessaires pour atteindre un taux zéro d'accidents aux passages à niveau.*

*Toutefois, il est essentiel que le public ait conscience de sa responsabilité afin que les investissements puissent porter leur fruit. C'est pourquoi nous continuons à le sensibiliser à ce sujet et promouvons les campagnes d'éducation et de communication. Nous sommes déterminés à atteindre notre objectif et comptons sur chacun pour nous aider à le réaliser."*

Jean-Pierre Loubinoux, Directeur général de l'UIC, a également souligné dans une allocution vidéo : *« Depuis 2009, l'Union internationale des chemins de fer (UIC) est le fer de lance de la campagne ILCAD, soutenue par les acteurs du rail du monde entier. De plus en plus d'organisations du secteur routier ainsi que la Commission européenne et les Nations Unies (la Commission pour l'Europe des Nations Unies, CEE-ONU) sensibilisent les usagers aux risques que présentent les passages à niveau afin de faire évoluer le comportement des conducteurs comme des piétons. »*

Jerzy Wisniewski, Directeur du Département des valeurs fondamentales de l'UIC, a ajouté :  
« *La cinquième édition d'ILCAD, qui s'est déroulée le 7 mai 2013, s'adressait particulièrement aux jeunes et concernait les distractions occasionnées par les téléphones portables et iPod. ([http://www.unece.org/trans/roadsafe/2nd\\_grs\\_week/ilcad.html](http://www.unece.org/trans/roadsafe/2nd_grs_week/ilcad.html))* »

*ILCAD 2014 réunit à nouveau de nombreux pays qui ont mis en œuvre des campagnes plus ou moins importantes. Cet année, les conducteurs professionnels (bus scolaires, cars, taxis, camping-cars, tracteurs, camions, véhicules de secours...) sont la cible de l'évènement. »*

Des intervenants belge, estonien, français, italien, polonais, suisse et britannique ont ensuite pu souligner l'importance des "three Es" : engineering, enforcement, education (infrastructures, respect de la sécurité routière, éducation).

La session internationale était présidée par Alan Davies, Directeur Sécurité communautaire à RSSB et Président du Forum européen des passages à niveau.

Jacques Marmy, responsable des Affaires techniques de l'Union internationale des transports routiers (IRU) a ensuite donné un aperçu des activités de son organisation et présenté un projet commun de l'IRU et de l'UIC: il s'agit de développer un aide-mémoire sur la sécurité aux passages à niveau dans l'optique de sensibiliser les professionnels des transports à cette problématique (cf. Communiqué de presse 21/2014).

António Viana (REFER) a présenté la stratégie, les résultats et objectifs du programme passages à niveau de REFER : en 1999, le Portugal recensait 154 accidents pour un total de 2494 passages à niveau, ce qui représente un nombre élevé de PN/km de ligne en comparaison avec la moyenne européenne. Le décret 568/99 de 1999 a établi un programme de sécurité aux passages à niveau en vue d'améliorer ou supprimer les passages à niveau et de ne plus en construire. Il prévoyait également une réduction du nombre de PN/km de ligne à 0,5 en 2006, objectif atteint en 2005 avec 0,48 PN/km.

En 2005, REFER a mis en place un système de gestion de la sécurité fondé sur un modèle de risque envisageant de réduire de moitié le nombre de collisions d'ici 2009 (soit 52 accidents escomptés). Dans les faits, 49 accidents ont eu lieu en 2009. En 2006, REFER a décidé de réduire le nombre d'accidents de 60 % d'ici 2015, soit moins de 29 accidents. Cet objectif a été atteint dès 2013, avec 27 accidents. En 2013, le Portugal ne comptait plus que 870 passages à niveau, soit 0.34 PN/km de lignes. Plus de la moitié d'entre eux sont sécurisés, contre seulement 26 % en 1999. Le nouvel objectif 2014-2020 est de réduire de 40% le nombre d'accidents (moins de 17).

La table ronde réunissant des experts portugais et européens a débouché sur la signature d'un contrat d'automatisation de 12 passages à niveau passifs par REFER et EFACEC.

La conférence internationale consacrée à ILCAD s'est enfin achevée par une conférence de presse présidée par Sérgio Monteiro, secrétaire d'État portugais chargé des Transports, de l'infrastructure et de la communication. Celui-ci a déclaré : « *Des accidents de passages à niveau ont lieu aussi bien au Portugal que dans le monde entier ; c'est pourquoi nous accueillons aujourd'hui ILCAD. Les infractions au code de la route sont 10 fois plus fréquentes à l'abord des passages à niveau que dans le reste du réseau routier. L'entente entre les autorités portugaises locales et régionales et les chemins de fer à propos de la sécurité aux passages à niveau montre aux dirigeants nationaux qu'une collaboration fructueuse est possible.* »

*Depuis 1999, plus de 1400 passages à niveau ont été fermés et 687 améliorés, grâce à un programme de 345 millions d'euros. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : 27 accidents en 2013 contre 154 en 1999. L'objectif actuel de REFER consiste en la fermeture de 13 passages à niveau, un investissement de 6,7 millions d'euros. Une étroite collaboration entre les gestionnaires d'infrastructures routiers et ferroviaires permettra également d'améliorer la qualité des services et de rationaliser la maintenance. Cette opération contribuera à renforcer la sécurité à l'abord des passages à niveau et débutera en 2014, afin de rationaliser les investissements sans négliger la sécurité. »*

Plus d'informations sur <http://www.ilcad.org>.

Pour suivre ILCAD sur Facebook : <https://www.facebook.com/ilcad>  
et sur Twitter: <https://twitter.com/ilcad>.

## CONTACT

Unité Sécurité UIC, Isabelle Fonverne : [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org)

Département Communication de l'UIC : [veron@uic.org](mailto:veron@uic.org)